

Planierraupen **PR 744** **PR 754** **PR 764**

Litronic®

Litronic®

Litronic®

Motor:	185 kW/252 PS Stufe IIIA/Tier 3	250 kW/340 PS Stufe IIIA/Tier 3	310 kW/422 PS Stufe IIIA/Tier 3
Einsatzgewicht:	24.605 – 30.929 kg	34.990 – 42.415 kg	45.220 – 53.590 kg



LIEBHERR

PR 744 Litronic®

Motorleistung: 185 kW/252 PS
Einsatzgewicht: 24.605 – 30.929 kg
Schildkapazität: 4,90 – 7,20 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb
mit elektronischer Steuerung

PR 754 Litronic®

Motorleistung: 250 kW/340 PS
Einsatzgewicht: 34.990 – 42.415 kg
Schildkapazität: 4,97 – 11,70 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb
mit elektronischer Steuerung

PR 764 Litronic®

Motorleistung: 310 kW/422 PS
Einsatzgewicht: 45.220 – 53.590 kg
Schildkapazität: 13,6 – 17,0 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb
mit elektronischer Steuerung



Leistungsfähigkeit

Kraft und innovative Technologie: Dies sind die Markenzeichen der Liebherr-Planierraupen der Generation 4. Das überzeugende Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Motorleistung sorgt unter allen Bedingungen für maximale Produktivität. Ob im schweren Reißensatz, beim Materialtransport, oder beim Planieren, die PR 744, PR 754 und PR 764 beeindruckten in jedem Einsatz durch herausragende Leistungen.

Wirtschaftlichkeit

Klare wirtschaftliche Vorteile sprechen für Liebherr: Wie alle Liebherr-Geräte profitieren auch die PR 744, PR 754 und PR 764 von der hohen Servicefreundlichkeit. Dies reduziert sowohl Stillstandszeiten als auch Wartungskosten. Die Liebherr-Dieselmotoren vereinen Leistungsstärke und Sparsamkeit – die Kombination mit dem effizienten Antriebssystem garantiert eine enorme Schubleistung bei geringem Kraftstoffverbrauch.

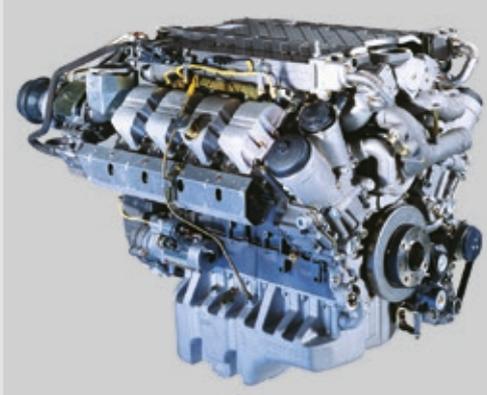
Zuverlässigkeit

Stark und solide: Liebherr-Planierraupen sind in Konstruktion und Materialqualität auf Langlebigkeit ausgelegt. Besonders beanspruchte Teile werden aus hochfesten Materialien gefertigt, sensible Punkte sind optimal geschützt. All dies macht Liebherr-Planierraupen zu zuverlässigen Maschinen mit höchster Verfügbarkeit.

Komfort

Dem Fahrer bieten Planierraupen der Generation 4 einen großzügig dimensionierten, nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz. Die geräumige Komfortkabine ermöglicht eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich und die Arbeitsausrüstung. Mit der intuitiven Einhebelsteuerung kann das Gerät stets feinfühlig und sicher gesteuert werden.





Liebherr-Dieselmotoren mit modernster Technologie

- Der elektronisch modellierte Leistungs- und Drehmomentverlauf bietet hervorragendes Durchzugsvermögen im Schub und Reißbetrieb.
- Eine extra tiefe Ölwanne erlaubt Schrägfahrten bis 45° (PR 744, PR 754) bzw. 40° (PR 764) Neigung.



Leistungsfähigkeit

Liebherr ist seit über 30 Jahren erfolgreich im Bau von hydrostatisch angetriebenen Planierraupen. Mit den Raupen der Generation 4 stehen leistungsstarke Geräte für eine Vielzahl von Einsatzgebieten zur Verfügung.

Hohe Produktionsleistung

Zugkraftstarker kraftschlüssiger Antrieb

Der leistungsstarke Liebherr-Dieselmotor stellt in Kombination mit dem innovativen Liebherr-Fahrtrieb in jeder Arbeitssituation ausreichend Kraft zur Verfügung. Das Antriebssystem erfordert keine Schaltvorgänge, die Motorleistung wird daher ohne Unterbrechung – auch während der Kurvenfahrt – auf die Laufwerke übertragen.

Große Schub- und Reißleistung

Aufgrund des hydrostatischen Antriebes kann der Fahrer einfach die optimale Arbeitsgeschwindigkeit und Zugkraft vorgeben. Das Durchdrehen der Ketten wird minimiert und stets ein Maximum an Leistung übertragen.

Pendelrollenlaufwerk

Liebherr bietet für Arbeiten in unebenem und hartem Gelände verschiedene pendelnde Laufwerksvarianten. Damit wird eine Erhöhung der Traktion und Leistungsübertragung erreicht.

Überragende Manövrierfähigkeit

Speziell bei Reißensätzen ist der hydrostatische Fahrtrieb eine weitere Stärke. Die Maschine kann rasch gewendet – der Heckaufreißer exakt zwischen den harten Gesteinsschichten positioniert – und das Material kraftvoll gerissen werden.

Schildform für höchste Transportleistungen

Die Schilde der Geräte PR 744, PR 754 und PR 764 wurden hinsichtlich Eindring- und Rollverhalten optimiert – dies führt zur Erhöhung der Transportleistung.

Niedriger Geräteschwerpunkt

Die kompakte Bauform der Antriebskomponenten führt zu einem extrem niedrigen Geräteschwerpunkt. Dies erlaubt betriebssichere Einsätze auch im steilen Gelände.

Große Bodenfreiheit

Die durchdachte Anordnung der einzelnen Komponenten ermöglicht größtmögliche Bodenfreiheit. Bei Einsätzen im groben Gestein und harten Fels schützt eine geschlossene Bodengruppe die Maschine vor Beschädigungen.

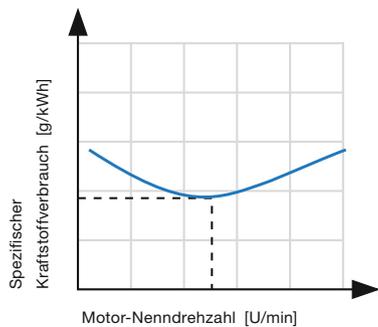
Liebherr Hydrostat

- Die automatische Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung optimiert bei Laständerung stets den Kraftfluss der Maschine.
- Besonders bei niedrigeren Geschwindigkeiten, wie z. B. im schweren Reißensatz, bleibt die thermische Belastung des hydrostatischen Fahrtriebes niedrig. Der hohe Wirkungsgrad des Antriebs steht über den gesamten Geschwindigkeitsbereich zur Verfügung.



Pendelrollenlaufwerke

- In unebenem Gelände wird durch den Einsatz von Pendelrollenlaufwerken die Bodenkontaktfläche erhöht. Das führt zu einer Verbesserung der Traktion. Gleichzeitig dämpft die elastische Lagerung Stöße wirkungsvoll ab.
- In Einsätzen auf weichen Untergründen wie z. B. auf Kohle und Holzspänen kommt das Laufwerk mit starren Laufrollen zum Einsatz.



Niedriger Kraftstoffverbrauch durch konstante Motordrehzahl

- Da die Nennrehzahl des Motors im Bereich des geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauches liegt, ist höchste Wirtschaftlichkeit gewährleistet.



Wirtschaftlichkeit

Liebherr-Raupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Daraus resultieren niedriger Treibstoffverbrauch, hohe Produktivität, hohe Komponentenstandzeiten und geringe Wartungskosten.

Niedriger Treibstoffverbrauch

Konstante und niedrige Motordrehzahl

Der Liebherr Dieselmotor läuft immer mit konstanter Drehzahl – im wirtschaftlichen Geschwindigkeitsbereich – unabhängig von der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit. Dadurch wird ein Kraftstoff sparender Betrieb gewährleistet.

Durch die niedrige mittlere Kolbengeschwindigkeit ergibt sich eine bedeutend bessere Füllung der Zylinderräume und – daraus abgeleitet – eine effizientere Verbrennung des Kraftstoffes.

Effizientes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrtrieb gewährleistet einen hohen Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Speziell bei geringen Fahrgeschwindigkeiten und hoher Leistungsabnahme (Reißensatz) bleibt die Öltemperatur niedrig.

Load Sensing Arbeitshydraulik

Dieses System verbraucht stets nur jene Energie, welche von der Arbeitshydraulik tatsächlich benötigt wird. Wird die Ausrüstung nicht betätigt, wird Kraftstoff gespart.

Geringe Wartungskosten

Gute Zugänglichkeit

Alle Servicestellen des Dieselmotors sind zentralisiert und gut erreichbar. Die hydraulisch kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus einen einfachen Zugang zu den Komponenten. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

Lange Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmt. In exponierten Schmutzbereichen, wie z.B. am Schubrahmen, kommen wartungsfreie Lager zum Einsatz.

Hohe Laufwerksstandzeiten

Große Laufwerkskomponenten

Durch die Verwendung von qualitativ hochwertigen Einzelkomponenten mit viel Verschleißmaterial werden hohe Standzeiten auf dem Laufwerk erzielt.

Kippbare Kabine

- Ermöglicht einfachen und raschen Zugang zu allen Komponenten des Fahrtriebes und der Arbeitshydraulik.

Einfache Wartung

- Alle Servicepunkte sind zentral und gut zugänglich angeordnet. Die tägliche Inspektion der Maschine gestaltet sich dadurch einfach und zeitsparend.



Liebherr Litronic-Steuerung

- Die Liebherr Litronic-Steuerung passt die Fahrgeschwindigkeit dem jeweiligen Einsatz optimal an.
- Im Schub- ebenso wie im Reißensatz wird das Durchdrehen der Ketten auf ein Minimum reduziert – dies erhöht die Leistungsübertragung sowie die Standzeiten des Laufwerks.



Die richtige Konfiguration für jeden Einsatz

- Miningausführung für abrasive Materialien. Optionale Verschleißbleche erhöhen die Standzeit der Maschine.
- Für Einsätze in Müll, Kohle, Holzspänen und bei tiefen Umgebungstemperaturen bietet Liebherr stets die richtige Lösung.



Zuverlässigkeit

Ausgereifte Technologie und hohe Qualität bieten ein Höchstmaß an Verfügbarkeit. Speziell für den Baumaschineneinsatz entwickelte Komponenten aus dem Hause Liebherr garantieren Standfestigkeit auch in den härtesten Einsätzen.

Liebherr-Antriebsstrang

Zuverlässiger Baumaschinenmotor

Liebherr-Dieselmotoren wurden für härteste Einsatzbedingungen entwickelt. Die steife Leiterrahmenkonstruktion reduziert Motorschwingungen und gewährleistet durch ihre robuste Bauweise höchste Betriebssicherheit und lange Lebensdauer.

Verschleißfreies Antriebskonzept

Der bewährte hydrostatische Liebherr-Fahrtrieb verzichtet auf Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe und Differentiallenkung bzw. Lenkkupplungen. Standardisierte Hydraulikpumpen und -motore arbeiten praktisch verschleißfrei und besonders betriebssicher.

Langlebige Endantriebe

Die groß dimensionierten Endantriebe der Generation 4 sind extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert. Die doppelte Getriebeabdichtung mit automatischer Dichtheitskontrolle sichert zuverlässigen Betrieb.

Robuster Stahlbau

Hauptrahmen in Kastenbauweise

Der Hauptrahmen ist in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Besonders hoch beanspruchte Bauteile sind in Stahlguss ausgeführt.

Heckaufreißer für den Leistungseinsatz

Alle Heckaufreißervarianten sind für den schweren Gewinnungsbetrieb ausgelegt – verschleißexponierte Zonen besonders geschützt.

Lösungen für den Dauereinsatz

Modernes Kühlsystem

Zwei hydrostatische Lüfter und Kühler mit großen Lamellenabständen garantieren auch bei staubintensiven Einsätzen optimale Kühlleistung.

Optimal geschützter Kabelstrang

Ein hochwertiges Schutzgeflecht umschlingt den Kabelstrang und bietet dauerhaften Schutz vor mechanischen Einflüssen.

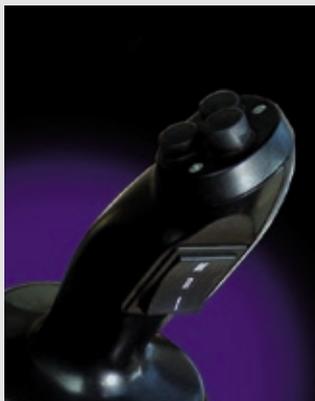
Komponenten im Dauertest

- Bereits in der Konstruktionsphase werden die Bauteile mittels FE-Analyse dimensioniert und für die auftretenden Belastungen optimiert.
- Alle Komponenten werden intensiven Langzeittests im Labor und im Feld unterzogen: Nur Teile die dem hohen Liebherr-Qualitätsstandard entsprechen kommen in den Maschinen zum Einsatz.



Modernes Kühlsystem

- Zwei elektronisch gesteuerte, saugende Lüfter regeln jeweils die Betriebstemperatur von Hydrauliköl und Motor bedarfsabhängig. Die einzelnen Komponenten werden ständig im idealen Temperaturbereich gehalten – dies schon die Bauteile und erhöht die Lebensdauer.
- Die Kühlluft wird in sauberen Zonen angesaugt und damit die Verunreinigung durch Staubpartikel reduziert.
- Optional: reversibler Lüfter für die automatische Selbstreinigung des Kühlers in schmutzintensiven Einsätzen.



Intuitive Einhebelbedienung

- Feinsteuerbereiche: Es können drei Fahrgeschwindigkeitsbereiche vorgeählt und über Taster individuell programmiert werden.
Voreinstellung: Stufe 1: 0 – 4,0 km/h
Stufe 2: 0 – 6,5 km/h
Stufe 3: 0 – 11,0 km/h
- Memory-Funktion: Nach Neustart der Maschine bleiben alle programmierten Einstellungen erhalten.



Inch-Bremspedal

- Zusätzlich zur Einhebelbedienung kann der Fahrer mittels Fußpedal die Geschwindigkeit kontrollieren und gegebenenfalls die Bremsfunktion aktivieren.
- 1 Inchfunktion
2 Bremsfunktion



Komfort

Der neu gestaltete Arbeitsplatz besticht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch gestaltet und leise bieten die Liebherr-Komfortkabinen perfekte Bedingungen für ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten. Hervorragende Sichtverhältnisse erleichtern die sichere und zielgenaue Bedienung.

Kabine der Extraklasse

Ergonomie

Die durchdachte Fahrerplatzgestaltung bietet ideale Voraussetzungen für entspanntes, produktives Arbeiten. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet.

Geringe Schallwerte

Dank der effektiven Dämmung und der modernen leisen Dieselmotoren sind die Schallwerte der PR 744, PR 754 und der PR 764 beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben.

Hervorragende Sicht

Der integrierte ROPS-/FOPS-Schutz und die großflächige Kabinenverglasung ermöglichen dem Fahrer eine optimale Rundumsicht.

Einfache und präzise Steuerung

Einhebelsteuerung

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen komfortabel und präzise steuern – einschließlich der Funktion „Drehen auf der Stelle“.

Stufenlose Regelung

Die Geschwindigkeitswahl erfolgt stufenlos ohne Schaltvorgänge und somit ohne Unterbrechung der Zugkraft.

Sicherheit in jeder Situation

Die Planierraupe wird auch während der Steigungsfahrt stets kraftschlüssig bewegt. Durch die Selbsthemmung des Systems (Hydrostat) kann der Fahrer mittels einfacher Rücknahme der Joystickauslenkung den Bremsvorgang steuern. Eine im Stillstand der Maschine automatisch aktivierte Parkbremse im Endantrieb sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Durchdachte Details

- Ein großer Stauraum inklusive 12-V-Anschluss zum Betreiben einer Kühlbox ist Standard.
- Der flexible, mehrfach einstellbare Sitz mit 3-fach verstellbaren Armlehnen schafft einen angenehmen Arbeitsplatz.
- Weitere Details wie seitliches Schiebefenster, getönte Verglasung und Fußabstützung erhöhen den Fahrerkomfort.



Beste Sicht auf die Heckausrüstung

- Große Fensterflächen durch integrierten ROPS/FOPS Schutz
- Gute Sicht auf den Reißzahn und das Arbeitsumfeld
- Direkte Sicht auf den Bolzen für die Zahnverstellung

Grundgerät PR 744



Dieselmotor

Liebherr-Dieselmotor	D 936-L A6 Emissionsgrenzwerte entsprechend 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IIIA und EPA/CARB Tier 3
Nennleistung (netto)	
ISO 9249	185 kW/252 PS
SAE J1349	185 kW/248 PS
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	210 kW/286 PS
SAE J1349	210 kW/281 PS
Nenn Drehzahl	1.600 1/min
Hubraum	10,5 l
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, System Pumpe-Leitung- Düse, elektronische Steuerung
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung, schräglagenfähig bis 45° (allseitig)
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	80 A
Anlasser	7,8 kW
Batterien	2 x 170 Ah/12V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheits- element, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand
Kühlsystem	Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Kraftstoff und Ladeluft, hydrosta- tischer Lüfterantrieb



Fahrertrieb, Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
Fahrgeschwindigkeit *	Stufenlos regulierbar
V-Bereich 1 (rückwärts):	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
V-Bereich 2 (rückwärts):	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
V-Bereich 3 (rückwärts):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden
Grenzlastregelung	Das Litronic-System kontrolliert die Motor- drehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft
Lenkung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei
Parkbremse	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Fahrhebels
Kühlsystem	Separater Hydraulikölkühler
Filterung	Feinfilterung im Speisedrucksystem
Endantrieb	Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planeten- getriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- u. Lenkbewegungen



Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	„Load-Sensing“-Bedarfssteuerung
Pumpentyp	Schrägscheibenpumpe
Fördermenge max.	260 l/min
Druckbegrenzung	260 bar
Steuerblock	2 Segmente, Erweiterungsmöglichkeit auf 4
Filterung	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	Ein Steuerhebel für alle Bewegungen des Schildes



Laufwerk

	L	LGP
Lagerung	Stützsachsen und Pendelbrücke	
Ketten	Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder	
Kettenglieder, je Seite	40	43
Laufrollen, je Seite	7	8
Tragrollen, je Seite	2	2
Turassegmente, je Seite	5	5
Bodenplatten Standard	508 mm	812 mm
Bodenplatten Option	560 mm 610 mm 711 mm	914 mm



Fahrerkabine

Kabine	Elastisch gelagert, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mit Handpumpe 40° kippar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449)
Fahrersitz	Individuell einstellbar
Überwachung	Analog-LC-Display, automatische Überwachung und Anzeige von abweichenden Betriebszu- ständen



Schallemissionen

Schalldruckpegel nach ISO 6396	$L_{pA} = 78$ dB(A) (in der Fahrerkabine)
Schalleistungspegel nach 2000/14/EG	$L_{wA} = 112$ dB(A) (an die Umgebung)



Nachfüllmengen

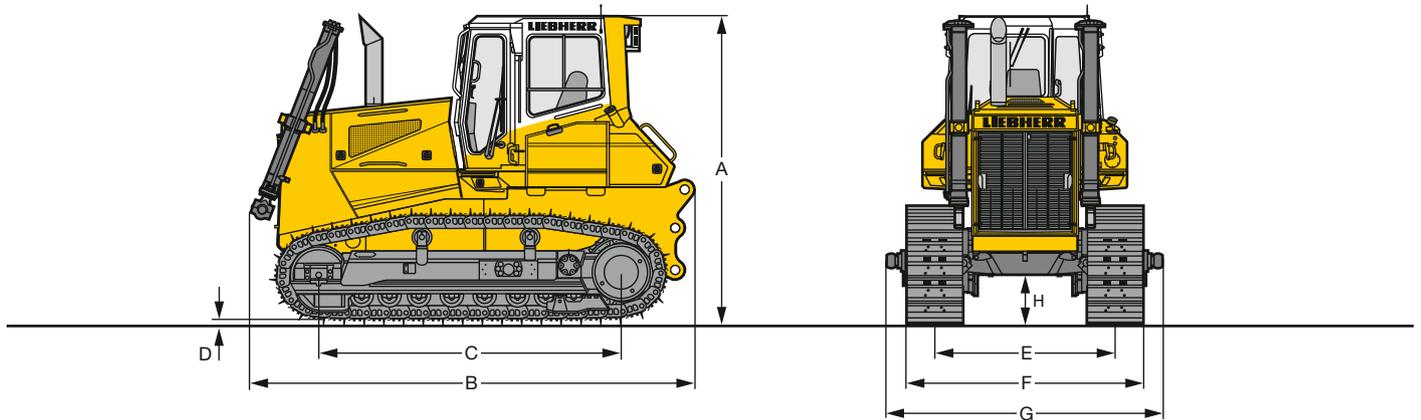
Kraftstofftank	535 l
Kühlsystem	62 l
Motoröl mit Filter	43 l
Pumpenverteilergetriebe	6,5 l
Hydrauliktank	169 l
Endantrieb L, je Seite	17,5 l
Endantrieb LGP, je Seite	19,5 l



Zugkraft PR 744

Maximal	439 kN
bei 1,5 km/h	387 kN
bei 3,0 km/h	190 kN
bei 6,0 km/h	95 kN
bei 9,0 km/h	63 kN

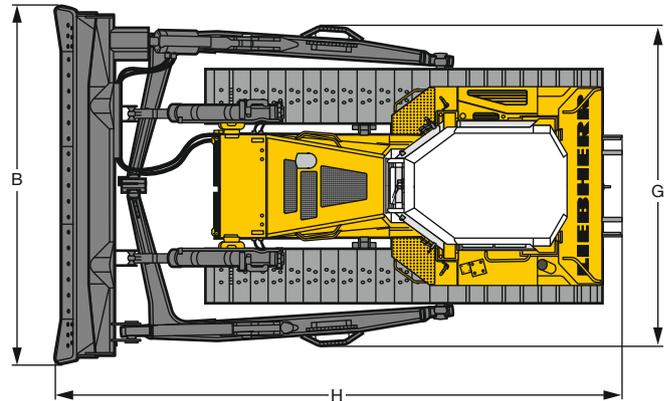
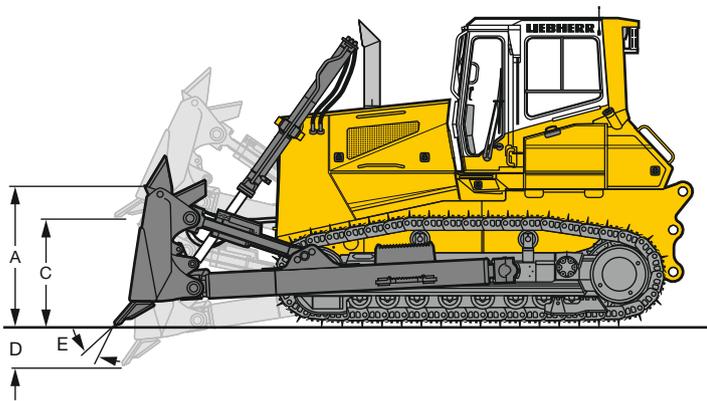
Abmessungen PR 744



Abmessungen		Laufwerk	L	LGP
A	Höhe über Fahrerkabine	mm	3.434	3.434
B	Länge ohne Ausrüstung	mm	4.657	4.692
C	Radstand	mm	2.993	3.318
D	Steghöhe	mm	71,5	71,5
E	Spurbreite	mm	1.980	2.180
G	Breite über Kugelzapfen	mm	3.000	3.600
H	Bodenfreiheit	mm	545	545
Bodenplatten 508 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.488	–
	Transportgewicht ¹	kg	20.920	
Bodenplatten 560 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.540	–
	Transportgewicht ¹	kg	21.080	
Bodenplatten 610 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.590	–
	Transportgewicht ¹	kg	21.200	
Bodenplatten 711 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.891	–
	Transportgewicht ¹	kg	21.516	
Bodenplatten 812 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	–	2.992
	Transportgewicht ¹	kg		23.280
Bodenplatten 914 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	–	3.094
	Transportgewicht ¹	kg		23.654

¹Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

Frontausrüstung PR 744

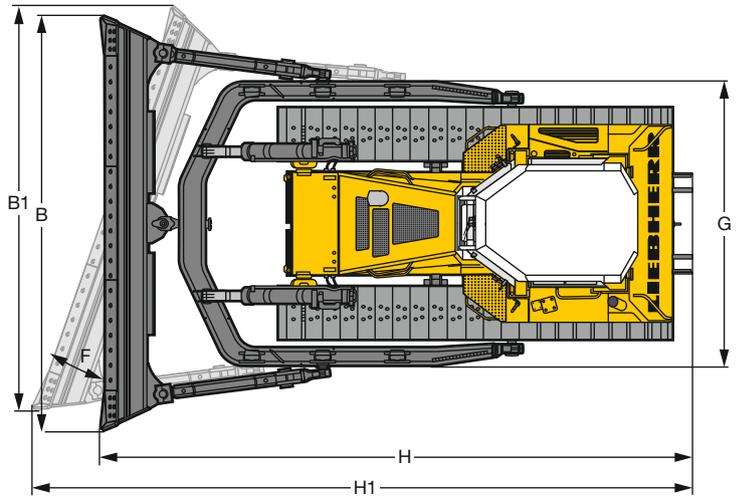
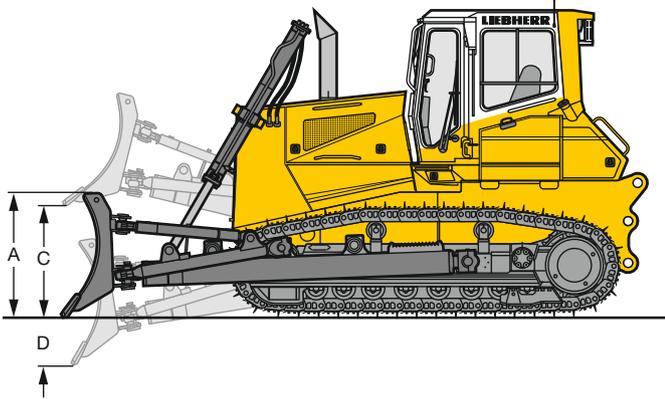


Semi-U-Schild und Brustschild		Laufwerk	Semi-U-Schild L	Brustschild ² LGP
Schildkapazität, ISO 9246		m ³	7,20	6,00
A Schildhöhe		mm	1.545	1.320
B Schildbreite		mm	3.690	4.520
C Hubhöhe		mm	1.222	1.179
D Schürftiefe		mm	511	616
E Schnittwinkelverstellung			10°	10°
Tiltweg max.		mm	930	933
G Breite über Schubrahmen		mm	3.556	4.034
H Gesamtlänge, gerade		mm	6.050	5.935
Bodenplatten 508 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	24.605	–
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,81	
Bodenplatten 560 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	24.765	–
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,74	
Bodenplatten 610 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	24.885	–
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,68	
Bodenplatten 711 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	25.201	–
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,59	
Bodenplatten 812 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	–	27.250
Bodendruck ¹		kg/cm ²		0,50
Bodenplatten 914 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	–	27.624
Bodendruck ¹		kg/cm ²		0,46

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Semi-U- bzw. Brustschild.

² Es wird die Anbringung eines heckseitigen Gegengewichts empfohlen.

Frontausrüstung PR 744

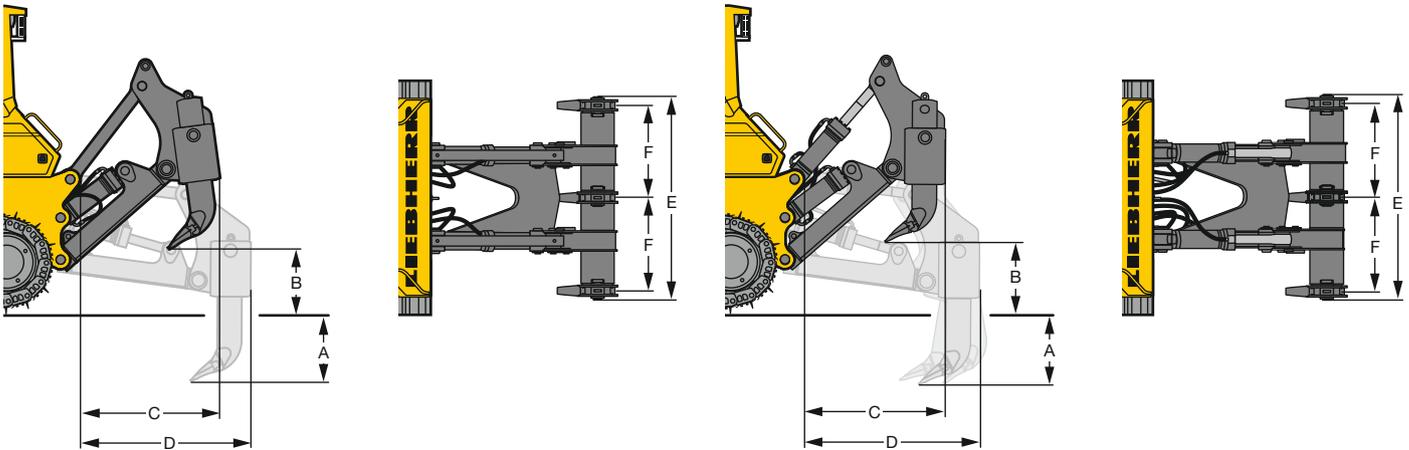


Mechanischer Schwenkschild*	Laufwerk	L
Schildkapazität, ISO 9246	m ³	4,90
A Schildhöhe	mm	1.200
B Schildbreite	mm	4.590
B1 Transportbreite	mm	4.175
C Hubhöhe	mm	1.290
D Schürftiefe	mm	570
F Schwenkwinkelverstellung		25°
Tiltweg max.	mm	735
G Breite über Schubrahmen	mm	3.200
H Gesamtlänge, gerade	mm	6.215
H1 Gesamtlänge, Schild geschwenkt	mm	7.105
Bodenplatten 508 mm		
Einsatzgewicht ¹	kg	24.805
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,82
Bodenplatten 560 mm		
Einsatzgewicht ¹	kg	24.965
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,74
Bodenplatten 610 mm		
Einsatzgewicht ¹	kg	25.085
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,69
Bodenplatten 711 mm		
Einsatzgewicht ¹	kg	25.401
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,60
Bodenplatten 812 mm		
Einsatzgewicht ¹	kg	–
Bodendruck ¹	kg/cm ²	–
Bodenplatten 914 mm		
Einsatzgewicht ¹	kg	–
Bodendruck ¹	kg/cm ²	–

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, mechanischer Schwenkschild.

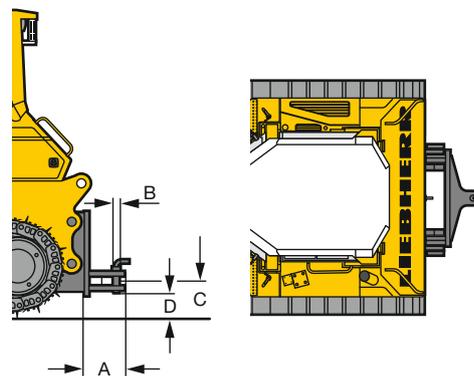
* Eine heckseitige Ausrüstung oder ein Gegengewicht wird zur Verbesserung der Gewichtsverteilung und Produktionsleistung empfohlen. Für mechanische oder hydraulische Tilt-Funktion bleiben die Einsatzgewichte gleich.

Heckausrüstung PR 744



Heckaufreißer Parallelogramm		3-Zahn-Heckaufreißer	
		Standard	hydraulische Schnittwinkelverstellung
A Reißtiefe (max./min.)	mm	749/449	749/449
B Hubhöhe (max./min.)	mm	755/457	759/459
C Länge, Aufreißer angehoben	mm	1.586	1.569
D Länge, Aufreißer abgesenkt	mm	1.937	1.937
E Balkenbreite	mm	2.184	2.184
F Zahnabstand	mm	1.000	1.000
Max. Schnittwinkelverstellung		-	25°
Gewicht	kg	3.295	3.305

Anhängezugvorrichtung		starr
A Zusätzliche Länge	mm	435
B Steckbolzendurchmesser	mm	50
C Hakenhöhe	mm	521
D Bodenfreiheit	mm	425
Maulweite	mm	95
Gewicht	kg	345



Grundgerät PR 754



Dieselmotor

Liebherr-Dieselmotor	D 946 L A6 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IIIA, EPA/CARB Tier 3
Nennleistung (netto)	
ISO 9249	250 kW/340 PS
SAE J1349	250 kW/336 PS
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	275 kW/374 PS
SAE J1349	275 kW/369 PS
Nenn Drehzahl	1.600 1/min
Hubraum	12 l
Bauart	6-Zylinder-Reihen-motor wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, System Pumpe-Leitung-Düse, elektronische Steuerung
Motorschmierng	Druckumlaufschmierng, schräglagenfähig bis 45° (allseitig)
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	80 A
Anlasser	7,8 kW
Batterien	2 x 225 Ah/12 V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand
Kühlsystem	Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb



Fahrertrieb, Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
Fahrgeschwindigkeit *	Stufenlos regulierbar
V-Bereich 1 (rückwärts):	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
V-Bereich 2 (rückwärts):	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
V-Bereich 3 (rückwärts):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden
Grenzlastregelung	Das Litronic-System kontrolliert die Motordrehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft
Lenkung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei
Parkbremse	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Fahrhebels
Kühlsystem	Separater Hydraulikölkühler, hydrostatischer Lüfterantrieb
Filterung	Feinfilterung im Speisedrucksystem
Endantrieb	Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- u. Lenkbewegungen



Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	„Load-Sensing“-Bedarfssteuerung
Pumpentyp	Schrägscheibenpumpe
Fördermenge max.	261 l/min
Druckbegrenzung	260 bar
Steuerblock	2 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4
Filterung	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	Ein Steuerhebel für alle Bewegungen des Schildes



Laufwerk

	L	LGP
Lagerung	Stützzachsen und Pendelbrücke	
Ketten	Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder	
Kettenglieder, je Seite	44	44
Laufrollen, je Seite	7	7
Tragrollen, je Seite	2	2
Turassegmente, je Seite	5	5
Bodenplatten Standard	560 mm	965 mm
Bodenplatten Optional	610 mm, 660 mm, 711 mm	914 mm



Fahrerkabine

Kabine	Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449)
Fahrersitz	Verstellbarer Komfortsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Überwachung	Analog-LC-Display, automatische Überwachung, Anzeige von abweichenden Betriebszuständen



Schallemissionen

Schalldruckpegel nach ISO 6396	$L_{pA} = 78$ dB(A) (in der Fahrerkabine)
Schallleistungspegel nach 2000/14/EG	$L_{wA} = 113$ dB(A) (an die Umgebung)



Nachfüllmengen

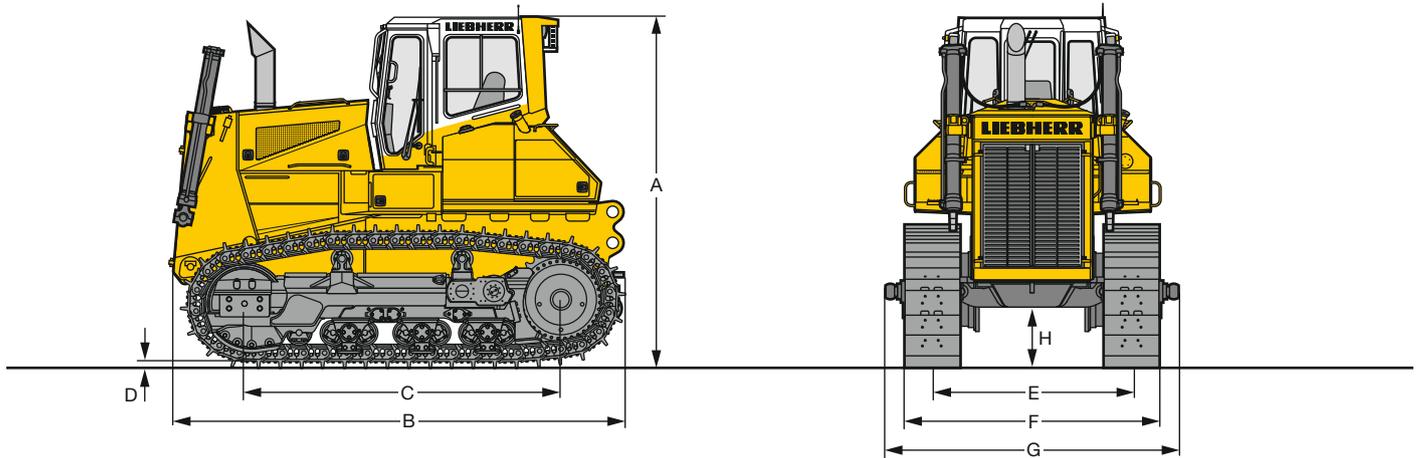
Kraftstofftank	650 l
Kühlsystem	74 l
Motoröl mit Filter	43 l
Pumpenverteilergetriebe	5,5 l
Hydrauliktank	215 l
Endantrieb L, je Seite	18,5 l
Endantrieb LGP, je Seite	26 l



Zugkraft PR 754

Maximal	578 kN
bei 1,5 km/h	510 kN
bei 3,0 km/h	257 kN
bei 6,0 km/h	128 kN
bei 9,0 km/h	86 kN

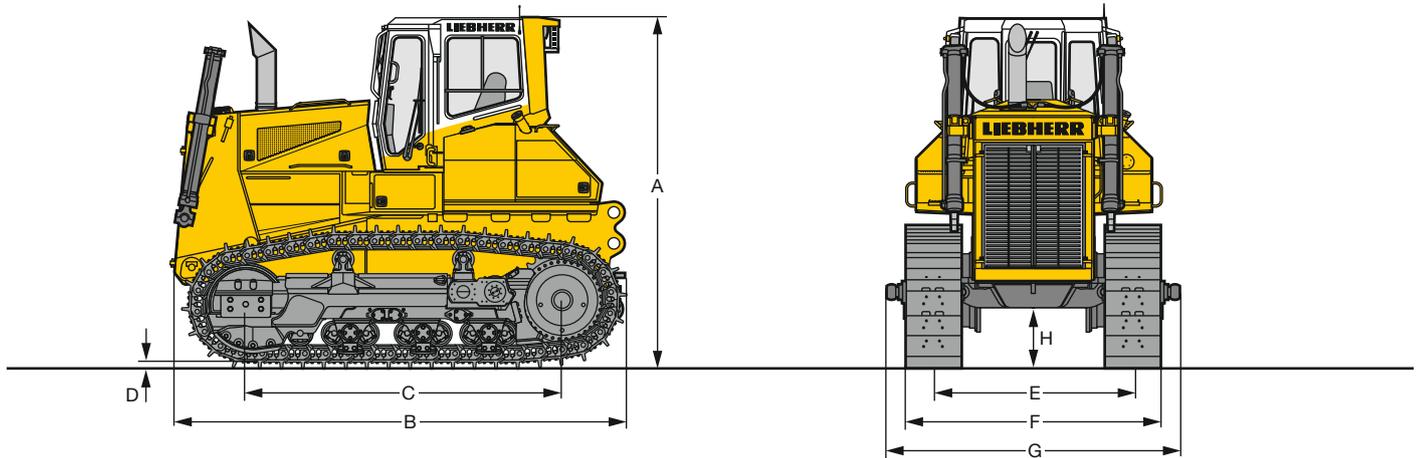
Abmessungen PR 754



Abmessungen		Laufwerk	starre Laufrollen	pendelnde Laufrollen
A	Höhe über Kabine	mm		3.630
B	Länge ohne Ausrüstung	mm		4.875
C	Radstand	mm		3.176
D	Steghöhe	mm		84
E	Spurbreite	mm		2.180
G	Breite über Kugelzapfen	mm		3.145
H	Bodenfreiheit	mm		630
Bodenplatten 560 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.740	2.740
	Transportgewicht ¹	kg	28.947	29.842
Bodenplatten 610 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.790	2.790
	Transportgewicht ¹	kg	29.187	30.082
Bodenplatten 660 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.840	2.840
	Transportgewicht ¹	kg	29.431	30.326
Bodenplatten 711 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.891	2.891
	Transportgewicht ¹	kg	29.664	30.559

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

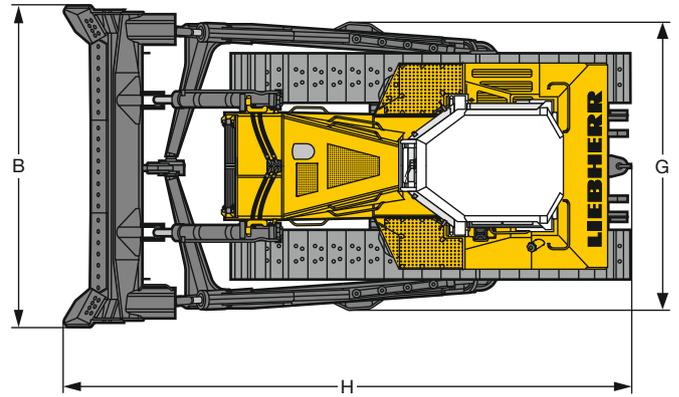
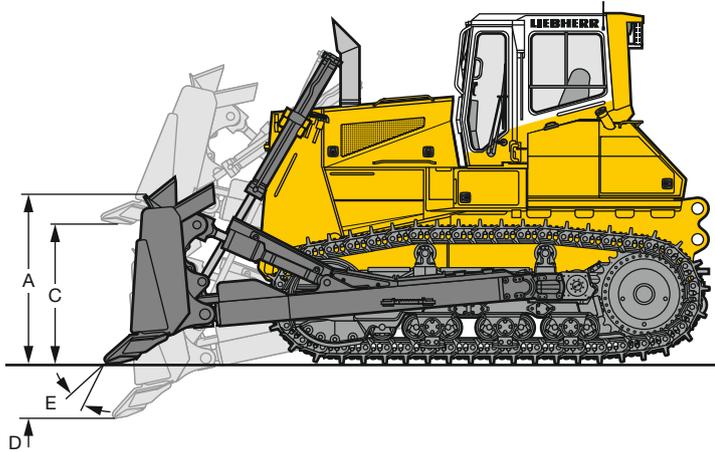
Abmessungen PR 754 LGP



Abmessungen		Laufwerk	starre Laufrollen
A	Höhe über Kabine	mm	3.630
B	Länge ohne Ausrüstung	mm	4.875
C	Radstand	mm	3.174
D	Steghöhe	mm	84
E	Spurbreite	mm	2.430
G	Breite über Kugelzapfen	mm	3.575
H	Bodenfreiheit	mm	552
Bodenplatten 914 mm			
F	Breite über Laufwerk	mm	3.344
	Transportgewicht ¹	kg	31.007
Bodenplatten 965 mm			
F	Breite über Laufwerk	mm	3.393
	Transportgewicht ¹	kg	31.240

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

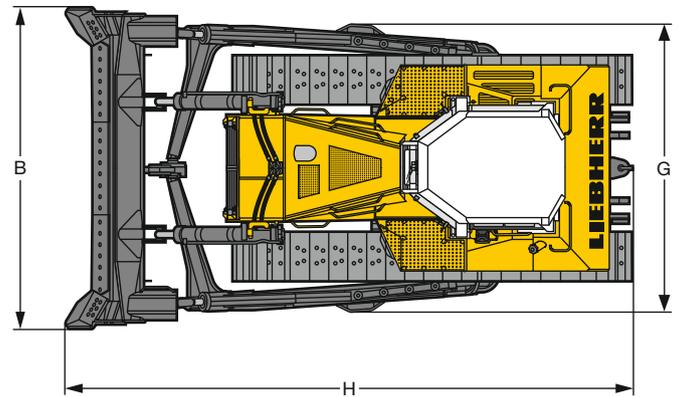
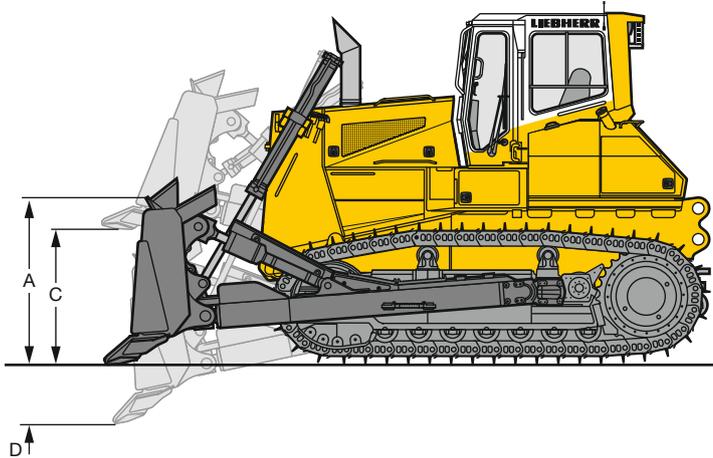
Frontausrüstung PR 754



Semi-U-Schild		Laufwerk	starre Laufrollen	pendelnde Laufrollen
Schildkapazität, ISO 9246	m ³		8,9	
A Schildhöhe	mm		1.650	
B Schildbreite	mm		4.030	
C Hubhöhe	mm		1.400	
D Schürftiefe	mm		570	
E Schnittwinkelverstellung			10°	
Tiltweg max.	mm		972	
G Breite über Schubrahmen	mm		3.772	
H Gesamtlänge	mm		6.448	
Bodenplatten 560 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	34.990		35.885
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,98		1,01
Bodenplatten 610 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	35.225		36.120
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,91		0,93
Bodenplatten 660 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	35.462		36.357
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,84		0,86
Bodenplatten 711 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	35.695		36.590
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,79		0,81

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Semi-U Schild, Fahrer.

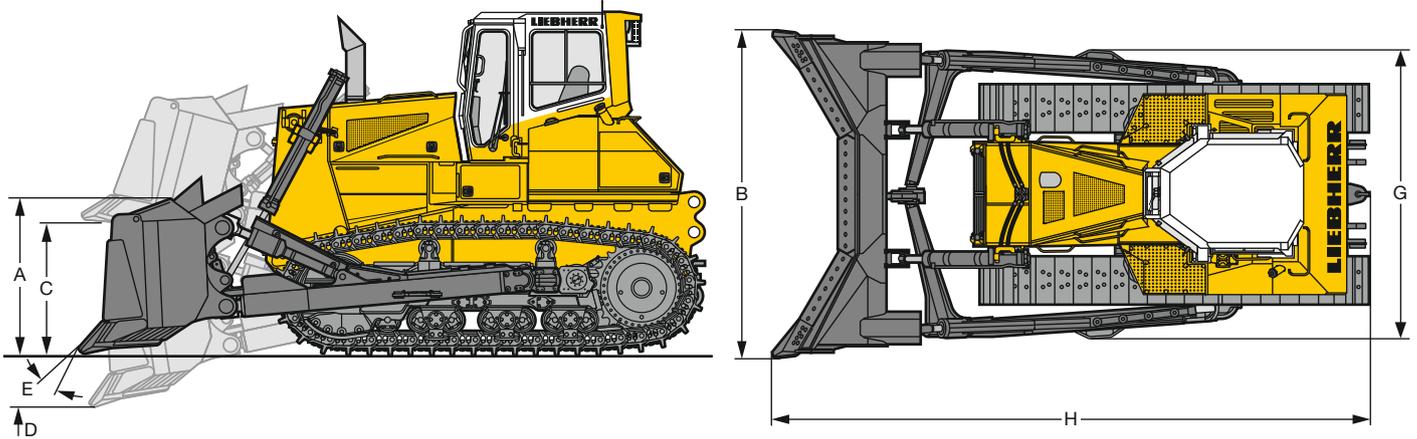
Frontausrüstung PR 754 LGP



Semi-U-Schild		Laufwerk	starre Laufrollen
Schildkapazität, ISO 9246		m ³	9,46
A Schildhöhe		mm	1.600
B Schildbreite		mm	4.465
C Hubhöhe		mm	1.403
D Schürftiefe		mm	563
Tiltweg max.		mm	946
G Breite über Schubrahmen		mm	4.173
H Gesamtlänge		mm	6.452
Bodenplatten 914 mm			
Einsatzgewicht ¹		kg	37.067
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,64
Bodenplatten 965 mm			
Einsatzgewicht ¹		kg	37.300
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,61

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Semi-U-Schild, Fahrer.

Frontausrüstung PR 754

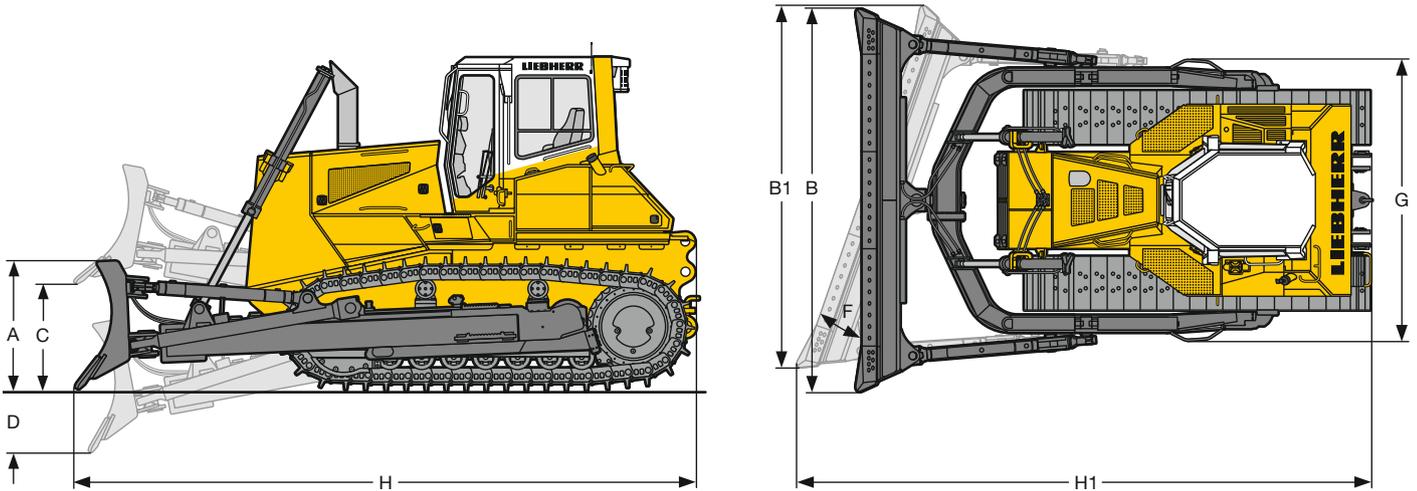


U Schild*		Laufwerk	starre Laufrollen	pendelnde Laufrollen
Schildkapazität, ISO 9246	m ³			11,7
A Schildhöhe	mm			1.650
B Schildbreite	mm			4.325
C Hubhöhe	mm			1.400
D Schürftiefe	mm			570
E Schnittwinkelverstellung				10°
Tiltweg max.	mm			1.043
G Breite über Schubrahmen	mm			3.772
H Gesamtlänge	mm			6.915
Bodenplatten 560 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	36.090		36.985
Bodendruck ¹	kg/cm ²	1,02		1,04
Bodenplatten 610 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	36.325		37.220
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,94		0,96
Bodenplatten 660 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	36.562		37.457
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,87		0,89
Bodenplatten 711 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	36.795		37.690
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,82		0,84

* Eine heckseitige Ausrüstung oder ein Gegengewicht wird zur Verbesserung der Gewichtsverteilung und Produktionsleistung empfohlen.

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS Kabine, U-Schild, Fahrer.

Frontausrüstung PR 754



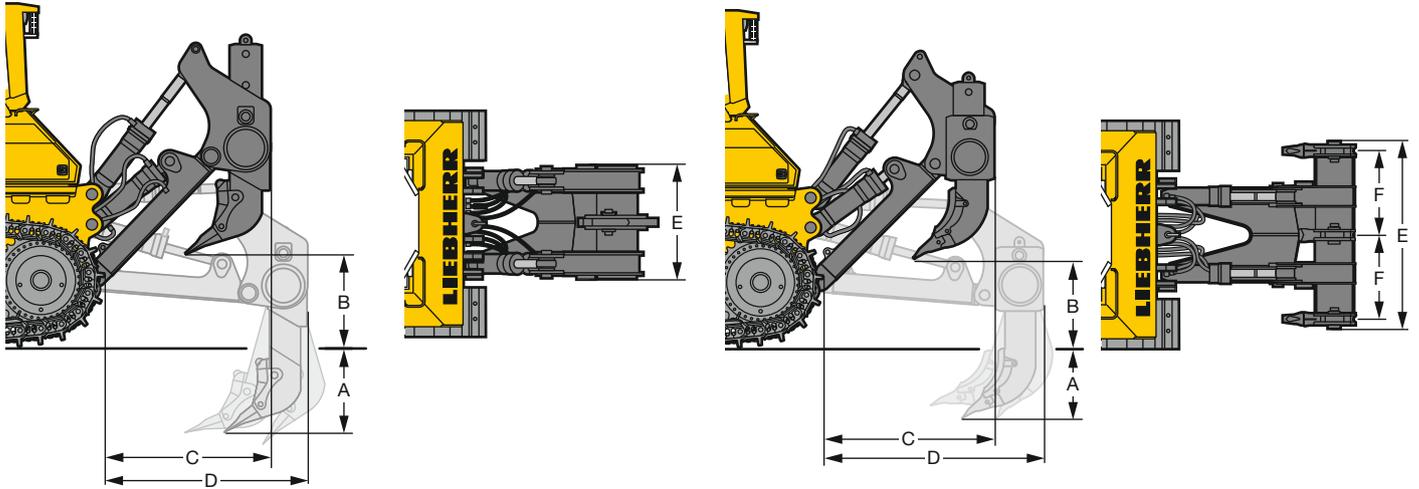
Mechanischer Schwenkschild*		Laufwerk	starre Laufrollen	pendelnde Laufrollen
Schildkapazität, ISO 9246		m ³		4,97
A	Schildhöhe	mm		1.160
B	Schildbreite	mm		4.990
B1	Schildbreite geschwenkt	mm		4.581
C	Hubhöhe	mm		1.401
D	Schürftiefe	mm		730
F	Schwenkwinkelverstellung			+/- 25°
Tiltweg max.		mm		500
G	Breite über Schubrahmen	mm		3.688
H	Gesamtlänge, gerade	mm		6.535
H1	Gesamtlänge, Schild geschwenkt	mm		7.477
Bodenplatten 560 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	34.515	35.945
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,97	1,01
Bodenplatten 610 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	35.250	36.185
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,91	0,93
Bodenplatten 660 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	35.490	36.425
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,85	0,87
Bodenplatten 711 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	35.725	36.660
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,79	0,81

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Bodenplatten wie angegeben, mechanischer Schwenkschild.

* Eine heckseitige Ausrüstung oder ein Gegengewicht wird zur Verbesserung der Gewichtsverteilung und Produktionsleistung empfohlen.

Für mechanische oder hydraulische Tilt-Funktion bleiben die Einsatzgewichte gleich.

Heckausrüstung PR 754



Heckaufreißer Parallelogramm		1-Zahn-Heckaufreißer hydraulische Schnittwinkelverstellung*	3-Zahn-Heckaufreißer hydraulische Schnittwinkelverstellung
A Reißtiefe (max./min.)	mm	1.201/421	791/476
B Hubhöhe (max./min.)	mm	1.040/260	985/670
C Gesamtlänge, Aufreißer angehoben	mm	1.821	1.821
D Gesamtlänge, Aufreißer abgesenkt	mm	2.374	2.374
E Balkenbreite	mm	1.330	2.434
F Zahnabstand	mm	-	1.100
Max. Schnittwinkelverstellung		31°	31°
Max. Eindringkraft	kN	118,2	120,4
Max. Ausbrechkraft	kN	208,8	208,8
Gewicht	kg	3.631	4.725

* Optional auch ohne hydraulische Schnittwinkelverstellung.

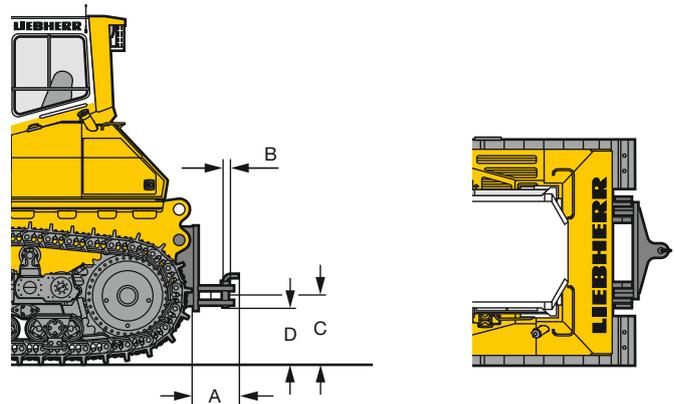
Anhängerzugvorrichtung

		starr
A Zusätzliche Länge	mm	463
B Steckbolzendurchmesser	mm	60
C Hakenhöhe	mm	619
D Bodenfreiheit	mm	466
Maulweite	mm	105
Gewicht	kg	660

Gegengewicht

Gegengewicht	kg	4.000
Gegengewicht mit Staufach	kg	3.500

Andere Gegengewichte verfügbar.



Grundgerät PR 764



Dieselmotor

Liebherr-Dieselmotor	D 9508 A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IIIA, EPA/CARB Tier 3
Nennleistung (netto)	
ISO 9249	310 kW / 422 PS
SAE J1349	310 kW / 416 PS
Maximale Leistung (netto)	
ISO 9249	357 kW / 486 PS
SAE J1349	357 kW / 479 PS
Nenn Drehzahl	1.600 1/min
Hubraum	16,2 l
Bauart	8-Zylinder-V-Motor wassergekühlt, Abgas-turbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, System Common Rail, elektronische Steuerung
Motorschmierng	Druckumlaufschmierng, schräglagenfähig bis 40° (allseitig)
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	80 A
Anlasser	7,8 kW
Batterien	2 x 225 Ah / 12 V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheits-element, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand
Kühlsystem	Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb



Fahrertrieb, Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
Fahrgeschwindigkeit *	Stufenlos regulierbar
V-Bereich 1 (rückwärts):	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
V-Bereich 2 (rückwärts):	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
V-Bereich 3 (rückwärts):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrergeber angepasst werden
Grenzlastregelung	Das Litronic-System kontrolliert die Motor-drehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft
Lenkung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei
Parkbremse	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Fahrhebels
Kühlsystem	Separater Hydraulikölkühler, hydrostatischer Lüfterantrieb
Filterung	Feinfilterung im Speisedrucksystem
Endantrieb	Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planeten-getriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- u. Lenkbewegungen



Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	„Load-Sensing“-Bedarfssteuerung
Pumpentyp	Schrägscheibenpumpe
Fördermenge max.	352 l/min
Druckbegrenzung	260 bar
Steuerblock	2 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4
Filterung	Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	Ein Steuerhebel für alle Bewegungen des Schildes



Laufwerk

Lagerung	Stützzachsen und Pendelbrücke
Ketten	Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder
Kettenglieder, je Seite	44
Laufrollen, je Seite	7
Tragrollen, je Seite	2
Turassegmente, je Seite	3
Bodenplatten Standard	610 mm
Bodenplatten Optional	660 mm, 711 mm, 760 mm



Fahrerkabine

Kabine	Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (EN ISO 3449)
Fahrersitz	Verstellbarer Komfortsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Überwachung	Analog-LC-Display, automatische Über-wachung, Anzeige von abweichenden Betriebszuständen



Schallemissionen

Schalldruckpegel nach ISO 6396	$L_{pA} = 79$ dB(A) (in der Fahrerkabine)
Schallleistungspegel nach 2000/14/EG	$L_{wA} = 114$ dB(A) (an die Umgebung)



Nachfüllmengen

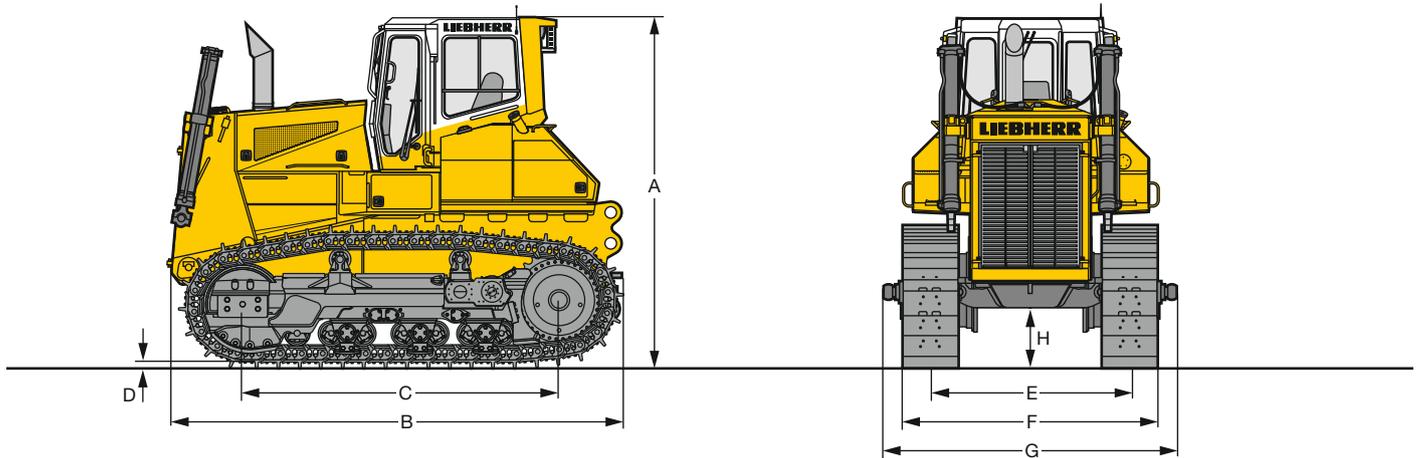
Kraftstofftank	860 l
Kühlsystem	85 l
Motoröl mit Filter	70 l
Pumpenverteilergetriebe	6,4 l
Hydrauliktank	281 l
Endantrieb, je Seite	22,5 l



Zugkraft PR 764

Maximal	694 kN
bei 1,5 km/h	612 kN
bei 3,0 km/h	318 kN
bei 6,0 km/h	157 kN
bei 9,0 km/h	106 kN

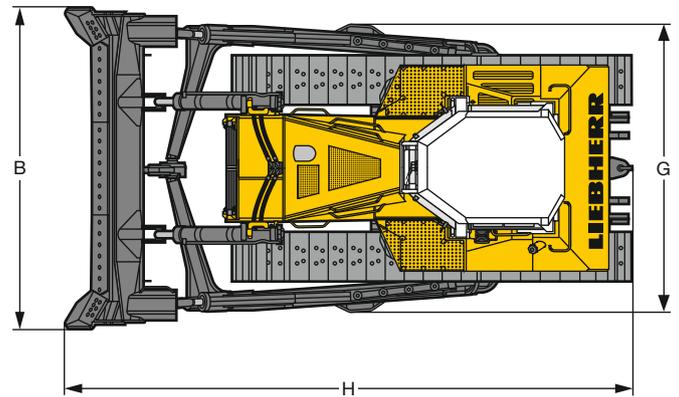
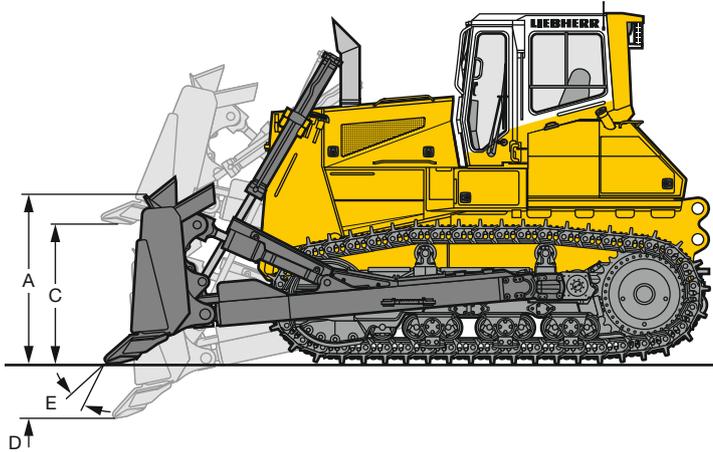
Abmessungen PR 764



Abmessungen		Laufwerk	pendelnde Laufrollen	doppelt pendelnde Laufrollen
A	Höhe über Kabine	mm		3.935
B	Länge ohne Ausrüstung	mm		5.280
C	Radstand	mm		3.540
D	Steghöhe	mm		84
E	Spurbreite	mm		2.240
G	Breite über Kugelzapfen	mm		3.263
H	Bodenfreiheit	mm		695
Bodenplatten 610 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.850	2.850
	Transportgewicht ¹	kg	37.537	38.437
Bodenplatten 660 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.900	2.900
	Transportgewicht ¹	kg	37.807	38.707
Bodenplatten 711 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	2.951	2.951
	Transportgewicht ¹	kg	38.167	39.067
Bodenplatten 760 mm				
F	Breite über Laufwerk	mm	3.000	3.000
	Transportgewicht ¹	kg	38.439	39.339

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

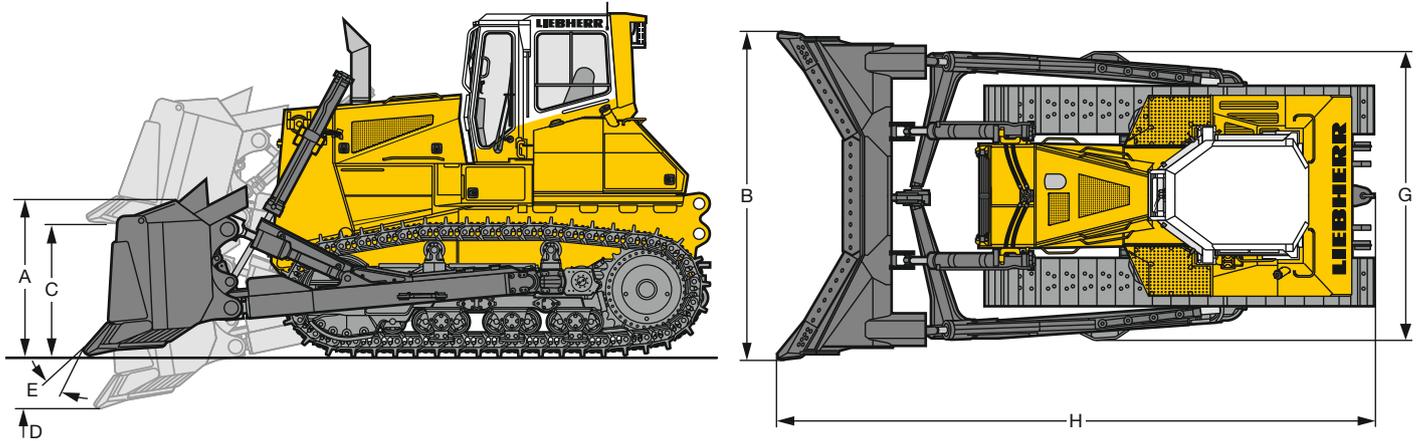
Frontausrüstung PR 764



Semi-U-Schild		Laufwerk	pendelnde Laufrollen	doppelt pendelnde Laufrollen
Schildkapazität, ISO 9246		m ³		13,6
A Schildhöhe		mm		1.950
B Schildbreite		mm		4.370
C Hubhöhe		mm		1.480
D Schürftiefe		mm		647
E Schnittwinkelverstellung				9,4°
Tiltweg max.		mm		1.028
G Breite über Schubrahmen		mm		3.973
H Gesamtlänge		mm		7.022
Bodenplatten 610 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	45.220	45.620
Bodendruck ¹		kg/cm ²	1,05	1,06
Bodenplatten 660 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	45.490	45.890
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,97	0,98
Bodenplatten 711 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	45.900	46.300
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,91	0,92
Bodenplatten 760 mm				
Einsatzgewicht ¹		kg	46.180	46.580
Bodendruck ¹		kg/cm ²	0,86	0,87

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Semi-U Schild, Fahrer.

Frontausrüstung PR 764

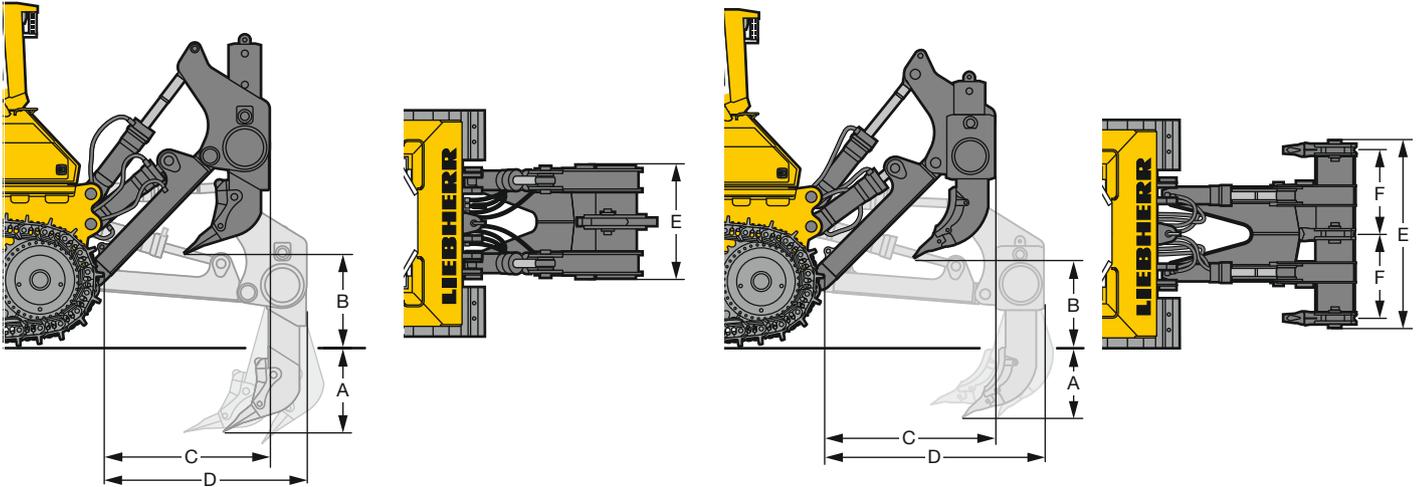


U Schild*		Laufwerk	pendelnde Laufrollen	doppelt pendelnde Laufrollen
Schildkapazität, ISO 9246		m ³		17,0
A Schildhöhe		mm		1.950
B Schildbreite		mm		4.650
C Hubhöhe		mm		1.480
D Schürftiefe		mm		647
E Schnittwinkelverstellung				9,4°
Tiltweg max.		mm		1.094
G Breite über Schubrahmen		mm		3.973
H Gesamtlänge		mm		7.549
Bodenplatten 610 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	46.070		46.470
Bodendruck ¹	kg/cm ²	1,07		1,08
Bodenplatten 660 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	46.340		46.740
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,99		1,00
Bodenplatten 711 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	46.750		47.150
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,93		0,94
Bodenplatten 760 mm				
Einsatzgewicht ¹	kg	47.030		47.430
Bodendruck ¹	kg/cm ²	0,87		0,88

* Eine heckseitige Ausrüstung oder ein Gegengewicht wird zur Verbesserung der Gewichtsverteilung und Produktionsleistung empfohlen.

¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20 % Treibstoff, ROPS/FOPS Kabine, U-Schild, Fahrer.

Heckausrüstung PR 764



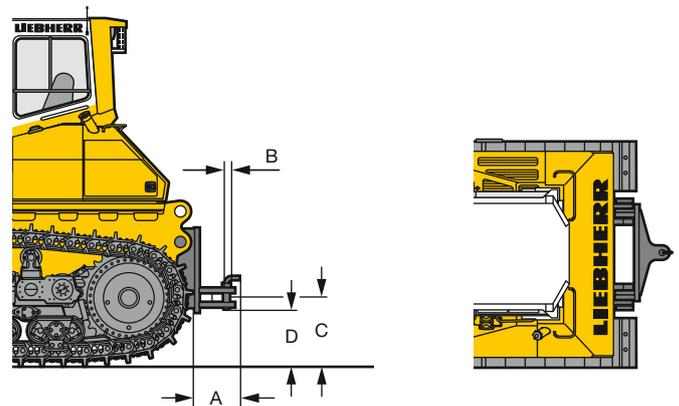
Heckaufreißer Parallelogramm		1-Zahn-Heckaufreißer hydraulische Schnittwinkelverstellung*	3-Zahn-Heckaufreißer hydraulische Schnittwinkelverstellung
A Reißtiefe (max./min.)	mm	1.300/476	900/520
B Hubhöhe (max./min.)	mm	1.000/260	1.038/658
C Gesamtlänge, Aufreißer angehoben	mm	1.894	1.894
D Gesamtlänge, Aufreißer abgesenkt	mm	2.494	2.494
E Balkenbreite	mm	1.400	2.494
F Zahnabstand	mm	-	1.130
Max. Schnittwinkelverstellung		31°	31°
Max. Eindringkraft	kN	166,9	176,4
Max. Ausbrechkraft	kN	291,5	291,5
Gewicht	kg	4.786	6.160

* Optional auch ohne hydraulische Schnittwinkelverstellung.

Anhängezugvorrichtung		starr
A Zusätzliche Länge	mm	434
B Steckbolzendurchmesser	mm	60
C Hakenhöhe	mm	678
D Bodenfreiheit	mm	528
Maulweite	mm	105
Gewicht	kg	750

Gegengewicht		
Gegengewicht	kg	5.000
Gegengewicht mit Staufach	kg	4.750

Andere Gegengewichte verfügbar.



Ausstattung



Grundgerät	744	754	764
Abschleppschaltung	•	•	•
Anhängkupplung hinten	•	•	•
Anhängeöse vorne	•	•	•
Batteriebehälter absperrbar	•	•	•
Bodenwannen verstärkt	•	•	•
Kühler großmaschig	•	•	•
Kühlerschutz schwenkbar	•	•	•
LiDAT Plus – Datenübertragungssystem	•	•	•
Liebherr Dieselmotor	•	•	•
Lüfterantrieb hydraulisch	•	•	•
Lüfterschutz	•	•	•
Motorhaube mit Lochblech	•	•	•
Motorraumtüren mit Lochblech	•	•	•
Motorraumtüren scharniert, sperrbar	•	•	•
Ösen für Kranverladung	•	•	•
Treibstoffwasserabscheider	•	•	•
Trockenluftfilter 2-stufig	•	•	•
Vorfilter mit autom. Staubaustragung	•	•	•
Werkzeugsatz	•	•	•
Ausrüstung Forsteinsatz	+ + +		
Ausrüstung Mülldeponieeinsatz	+ + +		
Behälterschutz komplett	+ + +		
Betankungspumpe elektrisch	+ + +		
Dieselpartikelfilter	+ + +		
Kühlerschutz verstärkt	+ • •		
Liebherr Bio-Ölbefüllung	+ + +		
Sonderlackierung	+ + +		
Treibstoffwasserabscheider beheizbar	+ + +		



Fahrtrieb	744	754	764
Automatische Parkbremse	•	•	•
Automatische Überwachung	•	•	•
Einhebel-Bedienung	•	•	•
Elektronische Grenzlastregelung	•	•	•
Elektronische Steuerung	•	•	•
Geschwindigkeitsregelung 3-stufig	•	•	•
Hydrostatischer Fahrtrieb	•	•	•
Inch-Bremspedal	•	•	•
Not-Aus Taster	•	•	•
Ölkühler	•	•	•
Planeten-Endantriebe	•	•	•
Sicherheitshebel	•	•	•



Laufwerk	744	754	764
Geschlossener Laufwerksrahmen	•	•	•
Geschraubte Turassegmente	•	•	•
Geteiltes Endglied	•	•	•
Ketten ölgeschmiert	•	•	•
Laufwerk mit starren Laufrollen	-	-	-
Laufwerksrahmen pendelnd	•	•	•
Stützsache vorgelagert	•	•	•
Bodenplatten Normaleinsatz	•	-	-
Bodenplatten Schwereinsatz 1)	+ • •		
Ketten mit Schmutzloch-Bodenplatten	+ + +		
Kettenführung mittig	+ + +		
Kettenschutz	+ + +		
Laufwerk mit pendelnden Laufrollen	- + +		
Laufwerk mit doppelt pendenden Laufrollen	- - +		
Laufwerk LGP	+ - -		
Turassegmente mit Ausnehmungen	+ + +		



Fahrerkabine	744	754	764
Ablagefach	•	•	•
Armlehnen 3D verstellbar	•	•	•
Druckbelüftung	•	•	•
Fahrsitz 6-fach einstellbar	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•
ROPS/FOPS	•	•	•
Rückspiegel innen	•	•	•
Sicherheitsverglasung getönt	•	•	•
Scheibenwaschanlage	•	•	•
Scheibenwischer vorne, hinten und auf den Türen, mit Intervallfunktion	•	•	•
Schiebefenster links	•	•	•
Sonnenblende	•	•	•
Steckdose 12 V	•	•	•
Warmwasserheizung	•	•	•
Fahrsitz luftgedert	+ + +		
Feuerlöschler	+ + +		
Klimaanlage	+ + +		
Kühlbox	+ - -		
Radioanlage	+ + +		
Radioeinbau vorbereitet	+ + +		
Schiebefenster rechts	+ + +		
Schutzgitter für Scheiben	+ + +		
Verlängerung Rückenlehne Sitz	+ + +		



Elektrische Anlage	744	754	764
Anlasser 7,8 kW	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer vorne 4 Stück	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer hinten 2 Stück	•	•	•
Batterien Kaltstart, 2 Stück	•	•	•
Batterie Hauptschalter mechanisch	•	•	•
Bordspannung 24 V	•	•	•
Lichtmaschine 80 A	•	•	•
Signalhorn	•	•	•
Rückfahrwarnrichtung	+ + +		
Rundumleuchte	+ + +		
Wegfahrsperre elektronisch	+ + +		
Zusatzscheinwerfer hinten	+ + +		
Zusatzscheinwerfer vorne auf Hubpressen, 4 Stück	+ + +		

• = Standard, + = Option, - = nicht verfügbar

- 1) auf Anfrage beim Vertriebspartner
- 2) Laufwerk L
- 3) Laufwerk LGP



Instrumenten - Anzeige	744	754	764
Anzeige Geschwindigkeitsbereiche (digital)	•	•	•
Anzeige Kühlwassertemperatur (analog)	•	•	•
Anzeige Treibstoffvorrat (analog)	•	•	•
Betriebsstundenzähler (analog)	•	•	•
Kontrollleuchte Batterieaufladung	•	•	•
Kontrollleuchte Dieselmotor	•	•	•
Kontrollleuchte elektronische Steuerung	•	•	•
Kontrollleuchte Fahrtrieb- abdichtung je Seite	•	•	•
Kontrollleuchte Feststellbremse	•	•	•
Kontrollleuchte Hydrauliköltemperatur	•	+	+
Kontrollleuchte Kraftstoffwasserabscheider	•	•	•
Kontrollleuchte Lüftersteuerung	•	•	•
Kontrollleuchte Pumpenspeisedruck	•	•	•
Kontrollleuchte Schwimmstellung Schild	•	•	•
Kontrollleuchte Verschmutzung Hydraulikfilter	•	•	•
Kontrollleuchte Verschmutzung Luftfilter	•	•	•
Kontrollleuchte Vorglühlung Dieselmotor	•	•	•
Warnleuchte Fahrerkabine	•	•	•
Hydraulikölthermometer	+ - -		
Kontrollleuchte Ölstandskontrolle Hydrauliköl	+ - -		



Arbeitshydraulik	744	754	764
Load-Sensing Verstellpumpe	•	•	•
Rücklauffilterung im Tank	•	•	•
Schnellsenkfunktion Schild	•	•	•
Steuerblock für 2 Kreisläufe	•	•	•
Schwimmstellung Schild	•	•	•
Vorsteuerung hydraulisch	•	•	•
Anbausatz Heckaufreißer	+ + +		
Anbausatz Seilwinde	+ + +		
Überwachung Ölstand Hydrauliktank	+ + +		



Ausrüstungen	744	754	764
Anbauplatte Fremdgeräte	+ + +		
Anhängezugvorrichtung schwenkbar	+ - -		
Anhängezugvorrichtung starr	+ + +		
Brustschild 2), 3)	+ - -		
Gegengewicht heckseitig	+ + +		
Heckaufreißer 1-Zahn	+ + +		
Heckaufreißer 3-Zähne	+ + +		
Mechanischer Schwenkschild 2)	+ + -		
Seilwinde	+ + +		
Semi-U-Schild 2), 3)	+ + +		
Überlaufblech für Schild	+ + +		
U-Schild 2)	- + +		

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein oder angebaut werden!