

Planierraupe

PR 714

Motorleistung: 90 kW / 122 PS
Einsatzgewicht: 12.500 – 14.800 kg



LIEBHERR

PR 714

Motorleistung: 90 kW / 122 PS
Einsatzgewicht: 12.500 – 14.800 kg
Schildkapazität: 2,63 - 2,87 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb mit
elektronischer Steuerung



Leistungsfähigkeit

Die Planierraupe PR 714 von Liebherr steht für pure Kraft durch innovative Technologie. Ihre enorme Schubkraft und Wendigkeit sorgen unter allen Einsatzbedingungen für höchste Produktivität. Ob beim Transport von schwerem Material oder beim Feinplanieren – die PR 714 überzeugt in jedem Einsatz.

Wirtschaftlichkeit

Klare wirtschaftliche Vorteile sprechen für die PR 714. Ihre Vielseitigkeit garantiert effizientes und schnelles Arbeiten. Der Tier-III-Dieselmotor in Verbindung mit dem hydrostatischen Antriebssystem sorgt für äußerst sparsames Arbeiten. Große Verschleißreserven der Komponenten steigern die langfristige Einsatzbereitschaft – und damit die Rentabilität der Maschine.

Zuverlässigkeit

Stark und solide: Die Planierraupe PR 714 ist in Konstruktion und Materialqualität auf Langlebigkeit ausgelegt. Besonders beanspruchte Komponenten werden aus hochfesten Materialien gefertigt, rigorose Dauertests stellen die Haltbarkeit der Bauteile sicher. All dies macht die PR 714 zu einer zuverlässigen Maschine mit höchster Verfügbarkeit.

Komfort

Die PR 714 bietet dem Fahrer einen großzügig dimensionierten, nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz. Die geräumige Kabine eröffnet eine optimale Sicht auf Arbeitsbereich und Ausrüstung. Die Charakteristik des Fahrantriebes kann durch eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten optimal auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt werden.





Einsatzgerechte Ausrüstung

- 6-Wege-Schild mit variablem Schnittwinkel für effizientes Arbeiten in allen Bodenmaterialien
- Serienmäßiges Überlaufblech: Schutz der hinter dem Schild liegenden Komponenten und ggf. Erhöhung des Schildvolumens
- In unterschiedlichen Breiten erhältliche Schilde für verschiedenste Einsatz- und Transportbedingungen



Leistungsfähigkeit

Die PR 714 überzeugt durch starke Leistung – auch in schwierigem Gelände und unter härtesten Arbeitsbedingungen. Damit steht dem Fahrer ein ideales Gerät für eine Vielzahl von Einsatzgebieten zur Verfügung.

Hohe Produktionsleistung

Kräftiger Motor

Der Tier-III-Dieselmotor bringt kompromisslose Leistung, mit der die PR 714 auch schweres, bindiges Material mühelos bewegt. Dadurch ist in allen Situationen gleichmäßig kraftvoller Vortrieb vorhanden.

Zugkraftstarker Antriebsstrang

Der hydrostatische Antrieb erfordert keine Schaltvorgänge, die Motorleistung wird ohne Unterbrechung auf die Laufwerke übertragen – auch während des Lenkens. Dadurch kann der Fahrer stets die optimale Fahrgeschwindigkeit vorgeben.

Beste Planiereigenschaften

Verwindungssteife Gerätekonstruktion

Haupt- und Schubrahmen sind auf besondere Torsionssteifigkeit ausgelegt. Die elastisch gelagerte Pendelbrücke dämpft Vibrationen wirkungsvoll ab und ermöglicht so bestes Planierverhalten.

Optimierte Geometrie

Durch die ideale Schwerpunktlage und Schildposition ist die Maschine hervorragend ausbalanciert. Die langen Laufwerke mit optimierter Geometrie gewährleisten ein ruhiges Fahrverhalten und minimieren Schwingungen.

Vielseitig im Einsatz

Überragende Manövrierfähigkeit

Planierraupen dieser Größe werden häufig bei Arbeiten auf engstem Raum eingesetzt. Die außerordentliche Wendigkeit der PR 714 beweist, dass hierin eine weitere Stärke des hydrostatischen Antriebskonzeptes liegt.

Niedriger Geräteschwerpunkt und große Bodenfreiheit

Die durchdachte Anordnung der Antriebskomponenten erlaubt es, selbst schwierigste Hang- und Böschungsarbeiten rasch und sicher durchzuführen. Auch schweres Gelände meistert die PR 714 dank ihrer großen Bodenfreiheit problemlos.



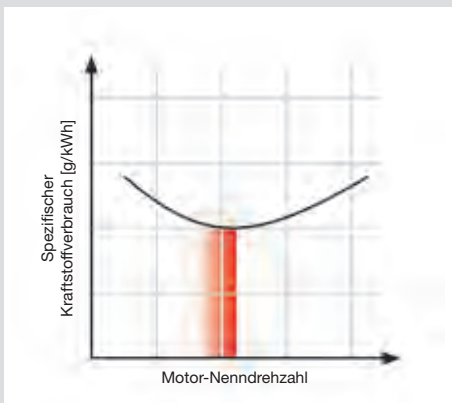
Planiereigenschaften

- Ausgezeichnetes Planierverhalten durch perfekte Abstimmung von Frontausrüstung, Arbeitshydraulik und Grundmaschine
- Optimierte Position des Schildes und des innenliegenden Schubrahmens für hervorragende Sicht auf Schilddecken und Untergrund
- Schnelle und zuverlässige Erstellung von Planien selbst bei höchsten Genauigkeitsanforderungen



Hydrostatischer Fahrtrieb

- Ununterbrochener Kraftschluss auf beiden Ketten und somit volle Kraft und Sicherheit in jeder Betriebssituation – z.B. beim Lenken mit vollem Schild – dank hydrostatischem Antriebskonzept
- Gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit in feinen Abstufungen durch den Fahrer einstellbar; automatische Regelung von Motorleistung und Vortrieb durch die Maschine



Kraftstoffersparnis

- Niedriger Kraftstoffverbrauch durch konstante Motordrehzahl
- Nennrehzahl des Motors liegt im Bereich des geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauches



Wirtschaftlichkeit

Wie alle Liebherr-Raupen ist die PR 714 konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Niedriger Kraftstoffverbrauch, hohe Komponentenstandzeiten und zeit-sparende Wartung tragen entscheidend zur Kostenreduktion bei.

Niedriger Kraftstoffverbrauch

Konstante Motordrehzahl

Der ladeluftgekühlte Dieselmotor läuft stets mit konstanter Drehzahl im wirtschaftlichsten Bereich – unabhängig von der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit. Dadurch ist ein kraftstoffsparender Betrieb gewährleistet.

Effizientes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrtrieb sorgt für beste Wirkungsgrade über den gesamten Geschwindigkeitsbereich – auch bei langsamer Fahrt und hoher Leistungsabnahme.

Geringe Servicekosten

Schnelle Diagnose

Eine Vielzahl von aktuellen Betriebsdaten wie hydraulische Drücke und elektrische Spannungen können vom Servicetechniker einfach am Monitor abgerufen werden. Abweichende Betriebszustände werden schnell ermittelt – dies spart Zeit und Kosten.

Gute Zugänglichkeit

Alle Servicestellen des Dieselmotors sind von einer Seite aus erreichbar. Großzügige Öffnungen ermöglichen darüber hinaus den direkten Zugang zu den hydraulischen Komponenten.

Lange Wartungsintervalle

Die optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmten Wartungsintervalle tragen zur Minimierung der laufenden Servicekosten bei.

Automatische Maschinensteuerungen

Gesteigerte Produktivität

Durch ihr innovatives Antriebskonzept eignet sich die PR 714 hervorragend für den Einsatz von automatischen Steuerungssystemen. Sparsamer Materialeinbau, verringerter Vermessungsaufwand und weniger Überfahrten resultieren in deutlichen Kosteneinsparungen für den Betreiber.

Schneller Ersatzteil-Service

- 24-Stunden-Lieferbereitschaft: Der Ersatzteilservice von Liebherr ist rund um die Uhr für unsere Kunden im Einsatz
- Über 80.000 Positionen werden für den weltweiten Ersatzteilbedarf stets bereit gehalten
- Elektronischer Ersatzteile-Katalog LIDOS: schnelle, zuverlässige Auswahl und Online-Bestellung



Flexible Logistik

- 6-Wege-Schild mit klappbaren Ecken: Transportbreite von unter drei Metern auch für die LGP-Maschine
- Alternativ Konfiguration eines Schildes mit vergrößertem Schwenkwinkel und maximal 711 mm breiten Ketten möglich: drei Meter Transportbreite durch einfaches Schwenken des Schildes
- Einfaches und schnelles Versetzen der Maschine ohne Kompromisse in der Schubleistung



Verlässlich in allen Einsätzen

- Zuverlässiges und sicheres Arbeiten selbst in extremen Hanglagen dank niedrigem Schwerpunkt und tiefer Ölwanne
- Ausgereiftes hydrostatisches Antriebkonzept für beste Manövrierfähigkeit auch auf Baustellen mit beengten Platzverhältnissen



Zuverlässigkeit

Die PR 714 bietet durch hohe Qualität und ausgereifte Technologie ein Höchstmaß an Verfügbarkeit. Speziell für den Baumaschineneinsatz entwickelte Komponenten garantieren Standfestigkeit auch in härtesten Einsätzen.

Antriebsstrang

Zuverlässiger Baumaschinenmotor

Der Dieselmotor wurde für Langlebigkeit unter härtesten Arbeitsbedingungen entwickelt. Nasse Zylinderbuchsen bewirken eine gleichmäßige Motorkühlung, und die tiefe Ölwanne gewährleistet zuverlässige Motorschmierung auch auf sehr steilem Terrain.

Verschleißarmer Antrieb

Der bewährte hydrostatische Fahrtrieb verzichtet auf Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe und Differentiallenkung. Standardisierte Hydraulikpumpen und -motoren arbeiten praktisch verschleißfrei.

Langlebige Endantriebe

Die groß dimensionierten Endantriebe der Liebherr-Planierdrape PR 714 sind extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert.

Bewährte Lösungen für den Dauereinsatz

Robuster Stahlbau

Das Chassis der PR 714 ist in einem Stück geschweißt. Daraus resultieren hohe Torsionssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Der Schubrahmen ist als stabiles Kastenprofil konstruiert und gewährleistet zusammen mit dem groß dimensionierten, gehärteten Kugelgelenk die präzise Führung des Planierschildes.

Optimal positionierte Antriebskomponenten

Die Hydraulikmotoren der PR 714 sind im Inneren des Hauptrahmens montiert und dadurch wirksam vor äußeren Einflüssen und Beschädigungen geschützt.

Automatischer Schutz des Antriebssystems

Sollten Öldruck oder -temperatur im Antriebssystem vom Normalzustand abweichen, werden automatisch Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit limitiert und damit mögliche Folgeschäden verhindert.



Komponenten im Dauertest

- Bereits in der Konstruktionsphase Dimensionierung der Bauteile mittels FE-Analyse sowie Optimierung für die zu erwartenden Belastungen
- Intensive Langzeittests im Labor und im Feld: Nur Teile, die dem hohen Qualitätsstandard von Liebherr entsprechen, kommen in den Maschinen zum Einsatz



Stabile Konstruktion der Gesamtmaschine

- Robotergeschweißter einteiliger Hauptrahmen erfüllt höchste Ansprüche an Qualität und Haltbarkeit
- Optimale Anpassung des Laufwerks an das Gelände durch die stabil ausgeführte Pendelbrücke
- Massive Anlenkungen des Schubrahmens am Chassis sind für Dauerbelastungen ausgelegt und führen den Schild präzise unter allen Arbeitsbedingungen



Leistungsstarke Klimaanlage

- Neun ideal positionierte Luftauslässe der Klimaanlage: der Fahrer behält in jeder Situation einen kühlen Kopf
- Zusatzheizung unter dem Sitz: schnelles Erreichen der Komforttemperatur in der kalten Jahreszeit und gleichmäßige Temperaturverteilung in der Kabine



Serienmäßiges Inch-Bremspedal

- Fußpedal als Ergänzung zur Einhebelbedienung: Kontrolle der Geschwindigkeit und ggf. Aktivierung der Bremsfunktion
- Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und wahlweise auch der Motordrehzahl – ohne Beeinflussung der Motorleistung und des hydraulischen Ansprechverhaltens

Komfort

Der Arbeitsplatz des PR 714-Fahrers ist auf Sicherheit und Fahrerkomfort ausgelegt. Großzügig im Platzangebot und ergonomisch gestaltet, bietet die Komfortkabine perfekte Bedingungen für produktives und ermüdungsfreies Arbeiten.

Kabine der Extraklasse

Ergonomie

Der Fahrerplatz wurde für entspanntes, konzentriertes Arbeiten konzipiert. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet. Die großzügigen Innenmaße ermöglichen auch großgewachsenen Fahrern viel Bewegungsfreiheit.

Hervorragende Sichtverhältnisse

Durch den integrierten ROPS/FOPS-Schutz und die großflächige Kabinenverglasung ist eine ausgezeichnete Sicht sowohl auf den Schild als auch auf die Heckausrüstung gewährleistet. Leuchtstarke Halogenscheinwerfer gehören zur Grundausstattung der Liebherr PR 714.

Durchdachte Details

Bequem erreichbare Haltegriffe innen und außen, verstellbare Armlehnen und getönte Scheiben tragen zum Wohlbefinden des Fahrers bei.

Einfache und präzise Steuerung

Einhebelsteuerung mit Inch-Bremspedal

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen komfortabel und präzise steuern. Das serienmäßig eingebaute Inchpedal reduziert wahlweise entweder nur die Fahrgeschwindigkeit, oder zusätzlich die Motordrehzahl.

Stufenlose Regelung

Der Fahrer wählt die jeweils gewünschte Maximalgeschwindigkeit, der Hydrostat regelt den Vortrieb daraufhin automatisch, also ohne Schaltvorgänge und damit ohne Unterbrechung der Zugkraft.

Sicherheit in jeder Situation

Die Planierraupe wird auch während der Steigungsfahrt immer kraftschlüssig bewegt und durch einfache Rücknahme der Joystickausrüstung stets zuverlässig gebremst. Zusätzliche Sicherheit bietet die Parkbremse, welche im Stillstand der Maschine automatisch aktiviert wird.



Individuelle Einstellbarkeit

- Eine Vielzahl von Parametern des Fahrtriebes auf einfache Weise am Monitor einstellbar
- Charakteristik des Fahrtriebes und Fahrgeschwindigkeit ideal auf Bedürfnisse des Fahrers abzustimmen



Großzügige Serienausstattung

- Angenehmer Arbeitsplatz dank serienmäßig luftgefedertem Sitz mit zahlreichen Einstellungsmöglichkeiten
- Klimaanlage und Radio als Standard in jeder Liebherr PR 714
- Weitere Details wie beidseitige Schiebefenster und 12-Volt-Anschluss für zusätzlichen Komfort



Grundgerät



Motor

Dieselmotor	John Deere PowerTech 6068H, Emissionsgrenzwerte entsprechend 2004/26/EG Stufe IIIa und EPA/CARB Tier 3
Leistung (ISO 9249)	90 kW / 122 PS
Leistung (SAE J1349)	90 kW / 121 PS
Nenn Drehzahl	2.100 1/min
Hubraum	6,8 l
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Common Rail mit Direkteinspritzung, elektronische Steuerung
Motorschmierng	Druckumlaufschmierng, schräglagenfähig bis 45° (allseitig)
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	80 A
Anlasser	7,5 kW
Batterien	2 x 117 Ah / 12 V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vor- und Hauptfilterelement, Wartungsanzeige im Fahrerstand
Kühlsystem	Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft



Fahrertrieb/Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
Fahrgeschwindigkeit	– Stufenlos regulierbar von 0 – 8,9 km/h. – Geschwindigkeitsbereich mittels Druckknopf am Fahrgeber einstellbar – Rückwärtsgeschwindigkeit kann auf 80, 100, 115 und 130% der Vorwärtsgeschwindigkeit eingestellt werden (max. 8,9 km/h)
Zugkraft bei 1,0 km/h	161 kN
Grenzlastregelung	Die Elektronik kontrolliert die Motordrehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit abhängig von der erforderlichen Schubkraft
Lenkung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei
Parkbremse, Sicherheitsbremse	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei. Automatische Aktivierung
Kühlsystem	Ölkühler für Fahrhydraulik integriert in Kombikühler
Filterung	Feinfilterung im Antriebsölkreislauf
Endantrieb	3-stufiges Stirnradgetriebe
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- und Lenkbewegungen; Inchpedal
Einstellungen	Parameter des Fahrertriebes sind individuell vom Fahrer am Display einstellbar - z.B. Lenkverhalten, Ansprechverhalten des Fahrgebers und des Inchpedales, usw.
Inchpedal	Serienmäßiges Inchpedal erlaubt Geschwindigkeitsreduktion mit oder ohne gleichzeitiger Reduktion der Motordrehzahl



Nachfüllmengen

Kraftstofftank	227 l
Kühlsystem	23 l
Motoröl mit Filter	27,5 l
Tank Fahrhydraulik	65 l
Tank Arbeitshydraulik	51 l
Endantriebe, je	13 l



Fahrerkabine

Kabine	Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, integrierter ROPS-Überschutz (ISO 3471) und FOPS-Steinschlag-schutz (ISO 3449)
Fahrersitz	Serienmäßig luftgefederter Komfortsitz, individuell auf das Gewicht des Fahrers einstellbar.
Überwachung	Analog-LC-Display, automatische Überwachung, Anzeige und Warnung von abweichenden Betriebszuständen



Schallemissionen

Schalldruckpegel nach ISO 6396	$L_{pA} = 80 \text{ dB(A)}$ (in der Fahrerkabine)
Schalleistungspegel nach 2000/14/EG	$L_{wA} = 109 \text{ dB(A)}$ (an die Umgebung)



Laufwerk

	XL	LGP
Lagerung	Stützsachsen und Pendelbrücke	
Ketten	Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Ketten-spannung durch Federspanner und Fettspannzylinder	
Kettenglieder	42	42
Laufrollen/Tragrollen	7/1	7/1
Turassegmente	5	5
Bodenplatten Standard	560 mm	762 mm
Bodenplatten Option		710 mm 610 mm

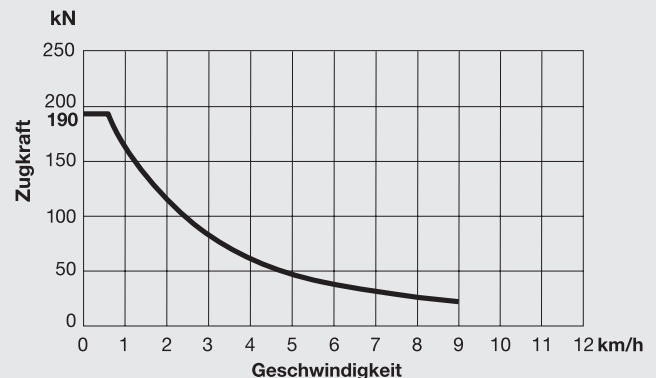


Arbeitshydraulik

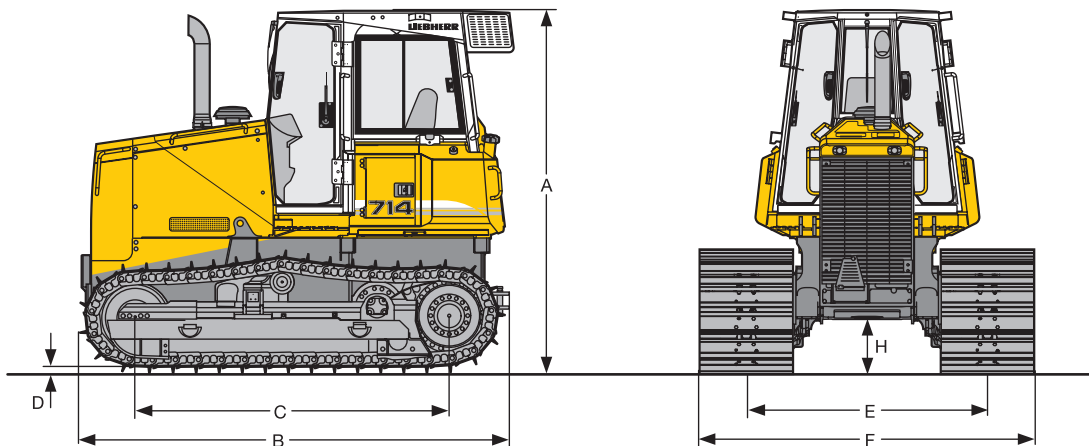
Hydrauliksystem	„Open center“
Pumpentyp	Zahnradpumpe
Fördermenge max.	95 l/min
Druckbegrenzung	220 bar
Steuerblock	4 Segmente
Filterung	Rücklauffilter 10µ
Steuerung	Einzel-Steuerhebel für alle Bewegungen des Schildes



Zugkraft PR 714



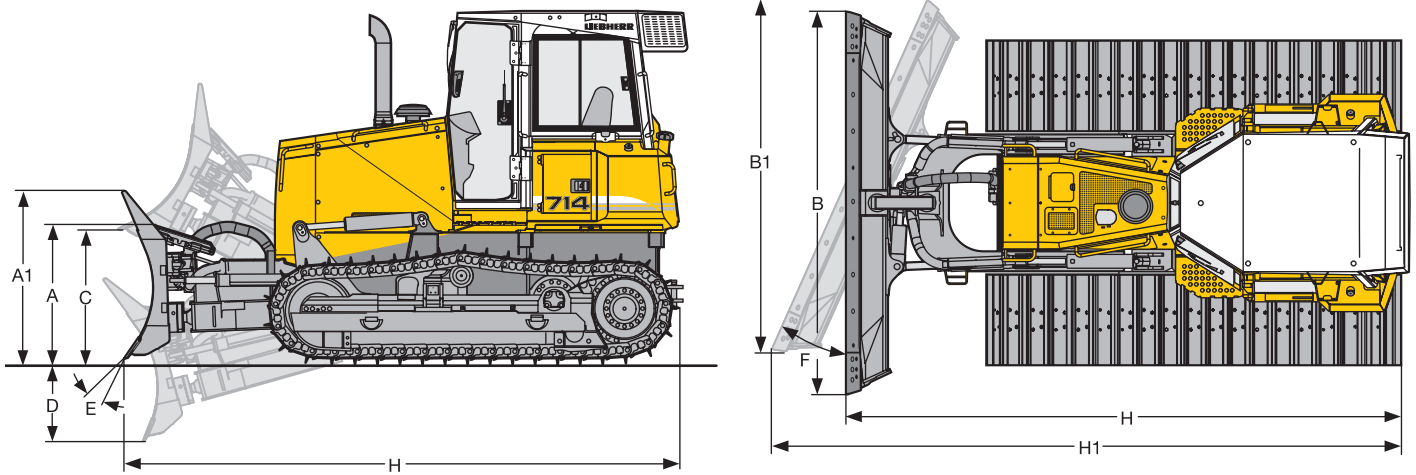
Abmessungen




Abmessungen		PR 714 XL	PR 714 LGP	
A	Höhe über Fahrerkabine	mm	2.997	2.997
B	Länge ohne Ausrüstung	mm	3.556	3.556
C	Radstand	mm	2.600	2.600
D	Steghöhe	mm	56	56
E	Spurbreite	mm	1.778	1.981
F	Breite über Ketten ¹	mm	2.338	2.743
H	Bodenfreiheit	mm	437	437

¹ Bodenplatten 560 mm (XL) bzw. 762 mm (LGP)

Frontausrüstung



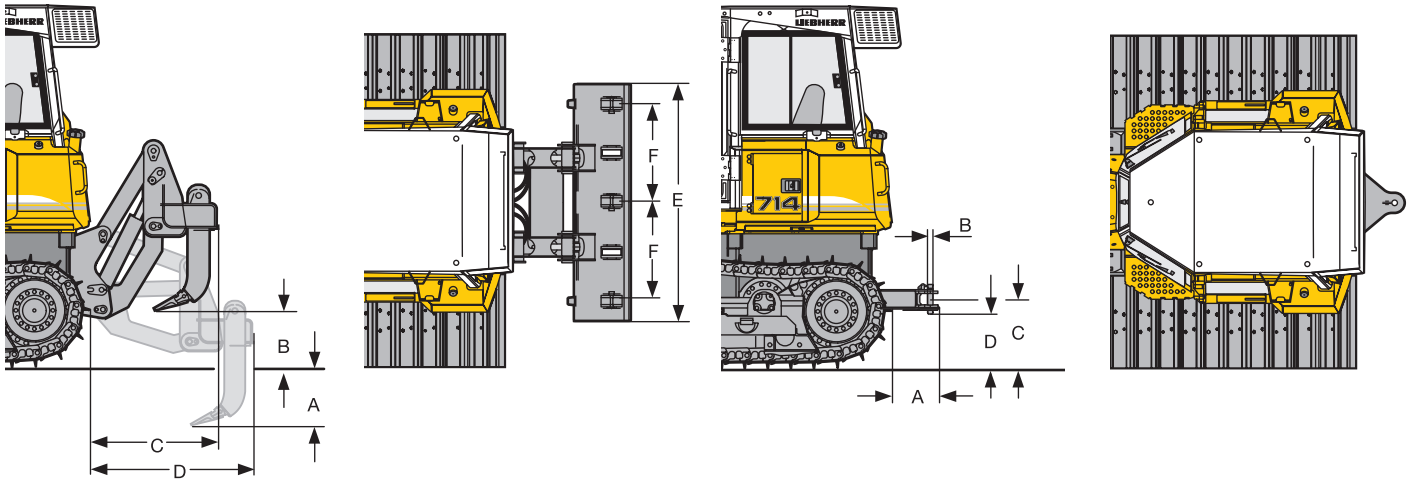
 6-Wege-Schild mit innenliegendem Schubrahmen	6-Wege-Schild					
		XL	6-Wege-Schild (Standard) LGP	6-Wege-Schild (Standard mit 25° Schwenkwinkel) LGP	6-Wege-Schild (breit) LGP	6-Wege-Schild (breit mit Klappen) LGP
Schildkapazität nach ISO 9246	m ³	2,63	2,77	2,77	2,87	2,87
A Schildhöhe	mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
A1 Schildhöhe inkl. Überlaufblech	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
B Schildbreite	mm	3.048	3.231	3.231	3.383	3.383
B1 Schildbreite geschwenkt	mm	2.769	3.036	2.928	3.066	3.179
Transportbreite	mm	2.769	2998 ¹	2998 ²	3.091	2.743
C Hubhöhe	mm	991	991	991	991	991
D Schürftiefe	mm	533	533	533	533	533
E Schnittwinkelverstellung		7°	7°	7°	7°	7°
F Schwenkwinkelverstellung		25°	20°	25°	25°	20°
Tiltweg max.	mm	424	445	445	467	467
H Gesamtlänge, gerade	mm	4.775	4.775	4.775	4.775	4.775
Einsatzgewicht ³	kg	12.529	12.936	12.830 ²	12.966	13.269
Bodendruck ³	kg/cm ²	0,43	0,33	0,35 ²	0,33	0,34

¹ mit ausgebolztem Schwenkzylinder

² mit 710 mm breiten Bodenplatten

³ Schmier- und Betriebsstoffe, 6-Wege-Schild, Fahrer, Bodenplatten 560 mm (XL) bzw. 762 mm (LGP)

Heckausrüstung



 Heckaufreißer 3 Zähne		
A Reißtiefe (max./min.)	mm	563/458
B Hubhöhe (max./min.)	mm	584/479
C Länge, Aufreißer oben	mm	1.027
D Länge, Aufreißer abgesenkt	mm	1.312
E Balkenbreite	mm	1.930
F Zahnabstand	mm	806
Gewicht	kg	1.444

 Anhängezug- vorrichtung		Starr
A Zusätzliche Länge	mm	384
B Steckbolzendurchmesser	mm	45
C Hakenhöhe	mm	585
D Bodenfreiheit	mm	459
Maulweite	mm	95
Gewicht	kg	88

Ausstattung



Grundgerät

Abschleppkupplung hinten	•
Abschleppschtaltung	•
Anhängeösen vorne	•
Batteriebehälter absperrbar	•
Kaltstartanlage mit Äthereinspritzung	•
Kraftstoffwasserabscheider	•
Lüfterschutz	•
Motorraumtüren scharniert, sperrbar	•
Ösen für Kranverladung	•
Trockenluftfilter 2-stufig	•
Werkzeugsatz	•
Vorrüstung Maschinensteuerung	•
Trimble	+
Zyklon-Vorfilter	+



Fahrertrieb

Automatische Parkbremse	•
Automatische Überwachung	•
Dreistufige Endantriebe	•
Einhebel-Bedienung	•
Elektronische Grenzlastregelung	•
Elektronische Steuerung	•
Geschwindigkeitsregelung mehrstufig	•
Hydrostatischer Fahrertrieb	•
Inch-Bremspedal	•
Ölkühler	•
Rückwärtsgeschwindigkeit programmierbar	•
Sicherheitshebel	•



Laufwerk

Geschlossener Laufwerksrahmen	•
Geschraubte Turassegmente	•
Geteiltes Endglied	•
Ketten ölgeschmiert	•
Laufwerksrahmen pendelnd	•
Stützachse vorgelagert	•
Kettenschutz	+
Laufwerk XL	+
Laufwerk LGP	+



Elektrische Anlage

Anlasser 7,5 kW	•
Arbeitsscheinwerfer vorne	•
Arbeitsscheinwerfer hinten	•
Batterien Kaltstart, 2 Stück	•
Batterie Hauptschalter mechanisch	•
Bordspannung 24 V	•
Lichtmaschine 80 A	•
Rückfahrwarneinrichtung	•
Signalhorn	•
Rundumleuchte	+
Zusatzscheinwerfer vorne/hinten	+



Fahrerkabine

Ablagefach	•
Armlehnen in 3 Richtungen verstellbar	•
Druckbelüftung	•
Fahrersitz 6fach einstellbar	•
Fahrersitz luftgedert, kippbar	•
Innenbeleuchtung	•
Klimaanlage	•
Kniepolster seitlich	•
Lendenwirbelstütze verstellbar	•
Radioanlage	•
ROPS/FOPS	•
Rückspiegel innen	•
Sicherheitsverglasung getönt	•
Scheibenwaschanlage	•
Scheibenwischer vorne, hinten,	•
Türen mit Intervallschaltung	•
Schiebefenster links	•
Schiebefenster rechts	•
Steckdose 12 V	•
Verlängerung Rückenlehne Sitz	•
Warmwasserheizung	•
Feuerlöscher	+
Zusatzspiegel außen für Heckausrüstung	+



Instrumente-Anzeigen

Anzeige Geschwindigkeitsbereich (digital)	•
Anzeige Kühlwassertemperatur (analog)	•
Anzeige Ladespannung (digital)	•
Anzeige Motoröldruck (analog)	•
Anzeige Speisedruck Arbeitshydraulik (digital)	•
Anzeige Treibstoffvorrat (analog)	•
Betriebsstundenzähler (digital)	•
Kontrollleuchte Batterieaufladung	•
Kontrollleuchte Feststellbremse	•
Kontrollleuchte Gasreduziermodus	•
Kontrollleuchte Neutralstellung	•
Fahrgeber	•
Kontrollleuchte Öltemperatur	•
Fahrhydraulik	•
Kontrollleuchte Öltemperatur	•
Arbeitshydraulik	•
Kontrollleuchte Lasersteuerung	•
Kontrollleuchte Kraftstoffwasserabscheider	•
Kontrollleuchte Ölfilter	•
Arbeitshydraulik	•
Kontrollleuchte Ölfilter Fahrhydraulik	•
Kontrollleuchte Verschmutzung	•
Luftfilter	•
Kontrollleuchte Sicherheitsgurt	•



Arbeitshydraulik

Anbausatz Heckaufreißer	•
Rücklauffilterung Hydrauliköl	•
Schwimmstellung Schild	•



Ausrüstungen

Überlaufblech für Schild	•
Anhängezugvorrichtung starr	+
Heckaufreißer 3-Zähne	+
6-Wege-Schild XL	+
6-Wege-Schild XL mit klappbaren Schildecken	+
6-Wege-Schild LGP Standard, 20° Schwenkwinkel	+
6-Wege-Schild LGP Standard, 25° Schwenkwinkel	+
6-Wege-Schild LGP breit	+
6-Wege-Schild LGP breit mit klappbaren Schildecken	+

• = Standard

+ = Option

Änderungen vorbehalten.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden!

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

+43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com